

SIT Graduate Institute/SIT Study Abroad

SIT Digital Collections

Independent Study Project (ISP) Collection

SIT Study Abroad

Fall 2019

¿Historia y Cultura al Viento? Los efectos de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero en el patrimonio arqueológico circundante

Becca Teachey
SIT Study Abroad

Follow this and additional works at: https://digitalcollections.sit.edu/isp_collection



Part of the [Civic and Community Engagement Commons](#), [History of Art, Architecture, and Archaeology Commons](#), [Latin American Languages and Societies Commons](#), [Latin American Studies Commons](#), [Place and Environment Commons](#), [Social and Cultural Anthropology Commons](#), [Tourism Commons](#), [Tourism and Travel Commons](#), [Urban, Community and Regional Planning Commons](#), and the [Urban Studies and Planning Commons](#)

Recommended Citation

Teachey, Becca, "¿Historia y Cultura al Viento? Los efectos de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero en el patrimonio arqueológico circundante" (2019). *Independent Study Project (ISP) Collection*. 3259.

https://digitalcollections.sit.edu/isp_collection/3259

This Unpublished Paper is brought to you for free and open access by the SIT Study Abroad at SIT Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Independent Study Project (ISP) Collection by an authorized administrator of SIT Digital Collections. For more information, please contact digitalcollections@sit.edu.

¿Historia y Cultura al Viento?

Los efectos de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero en el patrimonio arqueológico circundante:

Becca Teachey

Academic Director: Alex Alvarez

Asesor: Pablo Garcia



University of Colorado Boulder

Anthropology and International Affairs

America Latina, Peru, Region de Cusco, Provincia de Urubamba, Distrito de Chinchero

Presentado en cumplimiento parcial de los requisitos para el Programa para el Programa Peru:

Pueblos Indígenas y Globalización, SIT Study Abroad

Otono 2019

Resumen

Durante los últimos 40 años, el gobierno del Perú ha hablado de construir un nuevo aeropuerto internacional en Chinchero, Perú. Chinchero es una ubicación perfecta debido a su proximidad a numerosos sitios turísticos y su gran cantidad de tierra que tiene el potencial de servir como un sitio de construcción. Sin embargo, Chinchero también es conocido por su riqueza en historia, belleza natural y ruinas arqueológicas del imperio inca. Con la construcción de un nuevo aeropuerto internacional en Chinchero, el patrimonio cultural y la integridad de la arqueología allí están en peligro. Se dice que el aeropuerto atraerá más turistas y, por lo tanto, más dinero a la economía de Chinchero y las ciudades cercanas. Sin embargo, junto con la arqueología de la ciudad, es probable que la vida cotidiana y el medio ambiente de los habitantes de Chinchero cambien drásticamente. A través del análisis de artículos y 9 entrevistas con varios actores clave, llegué a la conclusión de que la gran mayoría de los habitantes de Chinchero y el gobierno no están preparados para lo que vendrá. A partir de mis observaciones y la información que he reunido, parece que si bien el bienestar físico de la arqueología puede no estar en riesgo, la integridad de los sitios es amenazada, debido a todos los sonidos del tráfico aéreo que afectarán los sitios y la ciudad diariamente. También he concluido que, aunque se espera que el aeropuerto genere más ingresos para la ciudad de Chinchero, es mucho más probable que las áreas circundantes realmente cosechen los beneficios. En lugar, Chinchero tendrá que enfrentar nuevos problemas, como un aumento en robo, drogas, alcohol y crimen en general y otros problemas difíciles de predecir.

During the last 40 years, the government of Peru has talked about building a new international airport in Chinchero, Peru. Chinchero is a perfect location due to its proximity to numerous tourist sites and its large amount of land that has the potential to serve as a construction site. However, Chinchero is also known for its rich history, natural beauty and archaeological ruins of the Inca empire. With the construction of a new international airport in Chinchero, the cultural heritage and integrity of archeology there are in danger. The airport is said to attract more tourists and, therefore, more money to the economy of Chinchero and the nearby cities. However, along with the archeology of the city, it is likely that the daily life and environment of the inhabitants of Chinchero will change dramatically. Through the analysis of articles and 9 interviews with several key actors, I have come to the conclusion that the vast majority of the inhabitants of Chinchero and the government are not prepared for what will come. From my observations and the information I have gathered, it seems that while the physical well-being of the archeology may not be at risk, the integrity of it is, due to all the sounds of air traffic that will disrupt the sites and the city daily. I have also concluded that, although the airport is expected to generate more revenue for the city of Chinchero, the surrounding areas are much more likely to really reap the benefits. Instead, Chinchero will have to face new problems, such as an increase in theft, drugs, alcohol and crime in general.

Reconocimientos

Esta investigación no hubiera sido posible sin la generosidad y amabilidad de la gente de Chinchero. Quisiera dar gracias a mi familia anfitriona de Chinchero por su hospitalidad y complacencia ayudarme en investigación. Mi mamá anfitriona fue una ayuda increíble para encontrar personas para entrevistar y mostrarme el sitio de construcción. Sin su ayuda no hubiera podido entender la magnitud de los impactos del aeropuerto en la comunidad y la arqueología de Chinchero.

Muchas gracias a mi amigo, Betho, un guía en Cusco y quiero amigo que me ay él me ayudó mucho con mi investigación. Con el ayuda de Betho, pude hablar sobre la industria del turismo y encontrar otras personas en la industria que sabe mucho acerca de los efectos del aeropuerto en la comunidad de Chinchero y la arqueología allá.

Quiero agradecer a mi asesor, Pablo García y mi director académico, Alex Alvarez, por todo su ayuda en el desarrollo de mi tema. Ellos me ayudaron con mis dudas y preguntas durante el proceso de esta investigación. También estoy muy agradecida por la amabilidad y ayuda de Sonia, Anita, Juliacha y el personal entero de SIT: Perú. He tenido un tiempo bonito y inolvidable debido a todas estas personas.

Finalmente, quiero dar gracias a mi familia cusqueña. Gustavo, Deborah, Eliana, Gabriel y nuestra amada perro Carmina. Ellos realmente me han hecho sentir como familia. Muchas gracias por ayudarme con mi español, por siempre enseñarme sobre la cultura acá y por revisar mi informe. Ustedes han sido una parte principal durante mi tiempo en Perú y no puedo imaginar mi tiempo acá sin ustedes. Los quiero mucho y los visitaré otra vez en el futuro.

Tabla de Contenidos

Capítulo 1

1.	Introducción.....	5
1.1.1	Planteamiento del Problema.....	5
1.1.2	Pregunta Principal y Objetivos de Investigación.....	7
1.1.3	Justificación de la Investigación.....	8

Capítulo 2

2.1	Marco Teórico.....	9
2.2	Investigación Interiores.....	10

Capítulo 3

3.1	Metodología.....	11
3.1.1	Ética.....	13
3.1.2	Limitaciones.....	13
3.1.3	Generalizaciones del Estudio.....	14

Capítulo 4

4.1	Resultados, Análisis y Discusión.....	15
4.1.1	Descripción de la arqueología del Chinchero.....	15
4.1.2	La comunidad y historia de Chinchero.....	17
4.1.3	Metodología por el Análisis de los Perspectivas de Actores Claves.....	19
4.1.4	Perspectivas de la construcción del aeropuerto.....	20

Capítulo 5

5.1	Conclusiones.....	23
5.1.2	Recomendaciones por Estudios en el Futuro.....	26

Capítulo I

1.1 Introducción

1.1.1 Planteamiento del Problema

Chincheró es un distrito en la provincia Urubamba, Perú. Recientemente se ha convertido a un principal destino turístico. El pueblo está lleno de lugares arqueológicos del tiempo de los incas y es un lugar donde muchos turistas tienen la oportunidad para ver la historia de Chincheró y su tradición textil de tejido. Desde los 1970s, Chincheró se ha beneficiado del turismo, especialmente debido a su proximidad a la ciudad de Cusco.

El turismo ha jugado un factor principal en la economía de Perú y en las motivaciones del gobierno y las empresas basadas en el turismo. Por eso, se ha hablado de construir un aeropuerto internacional cerca de la ciudad de Cusco, para traer más turistas a Cusco, y otras ciudades del Perú. Sin embargo, estos planes se han hablado durante décadas. De hecho, durante los 1980's, hubo planes para construir un aeropuerto nuevo en Chincheró, pero se tomaron acciones debido a varias razones dadas por el gobierno de la época. Sin embargo, el 22 de agosto de 2012, el presidente Ollanta Humala y su gobierno aprobaron un acuerdo para obtener las tierras de Yanacona (una comunidad anexa al pueblo de Chincheró) para construir un aeropuerto en Chincheró.

Por lo tanto, la construcción del aeropuerto tendría muchos efectos en la comunidad de Chincheró y las comunidades alrededores. La arqueología de las áreas alrededor, en particular va a sufrir el impacto de este aeropuerto. A través de entrevistas, chats y artículos que he leído, queda claro que aunque no todos comparten esta preocupación, hay algunos arqueólogos, antropólogos e historiadores que hacen el reclamo que un aeropuerto en Chincheró destruiría la arqueología y las riquezas culturales que muchos turistas vienen a ver. Aunque algunos arqueólogos han estudiado el área y decidido que hay poca evidencia de ocupación pre-colombiana, otros dicen que todavía hay áreas que no se han explorado que tienen la posibilidad de contener arqueología. Otros están más preocupados por los sonidos de la aviación que alterarán la integridad de la arqueología que rodea el aeropuerto. En adición, existe preocupación sobre cómo el aeropuerto afectará realmente a la comunidad de Chincheró y si beneficiará o no a sus habitantes.

Por eso, esta investigación analiza cómo la construcción del nuevo aeropuerto en Chinchero va a afectar la arqueología del sitio y su integridad. Además, este proyecto investiga como esta construcción va a afectar la comunidad de Chinchero en el largo plazo con respecto a los afectos en la arqueología y la cantidad personas que ellos llegarán a Chinchero y partirán de Chinchero cada día. Este estudio investiga los efectos esperados de la construcción en la arqueología y si esta arqueología es amenazada. Además de cómo estos cambios podrían afectar el número de turistas que visitan Chinchero y las comunidades circundantes y quien se beneficiará realmente de este aeropuerto internacional.

Sitio de la construcción del aeropuerto en Chinchero (Tomado 14/11/19)



1.1.2. Pregunta Principal y Objetivos de Investigación

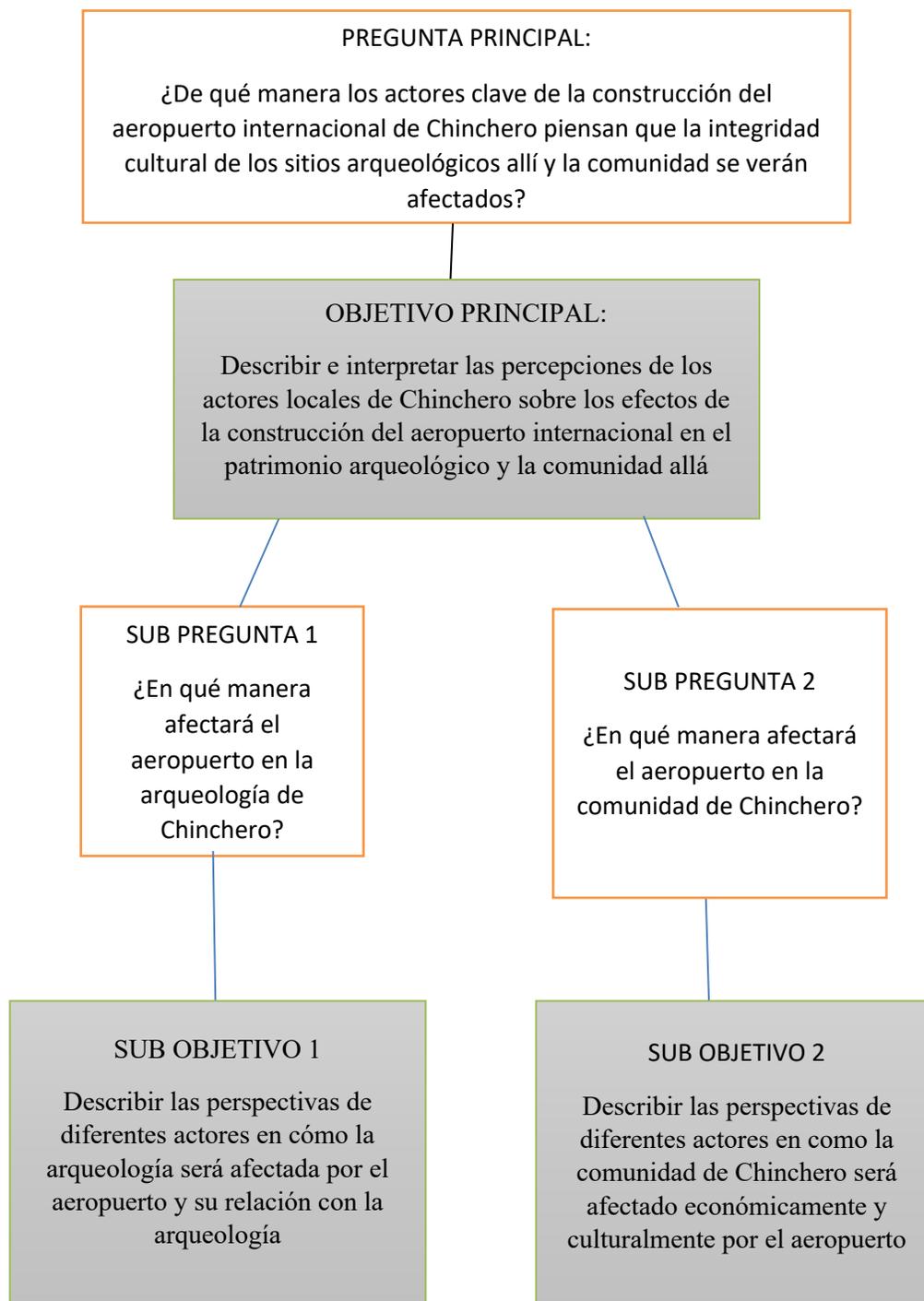


Figura Uno: Preguntas y Objetivos de la Investigación

1.1.3 Justificación de la Investigación

Este tema me interesa porque está relacionado a lo que estudio en la Universidad de Colorado Boulder. Mi carrera en la universidad es antropología cultural y durante mis estudios, he tomado múltiples clases de arqueología. Quería tratar de encontrar un tema que involucrara arqueología y derechos indígenas y la situación en Chinchero es la mezcla perfecta. También, pienso que este tema es tan interesante porque hay muchos factores contribuyendo a la construcción y muchos inminentes resultados de sus efectos.

Además, esta investigación es relevante debido al hecho de que tendrá muchas implicaciones para el Perú y su pueblo. Durante el transcurso del semestre, hemos aprendido sobre la importancia del turismo en Perú y cómo la globalización del Perú ha cambiado el país y algunas partes de la cultura acá. La construcción de un aeropuerto internacional en Chinchero es un gran ejemplo de la globalización y sus efectos en la cultura e infraestructura.

La propuesta de construir un nuevo aeropuerto no es una propuesta nueva. Se ha hablado de construirlo por 40 años para permitir la llegada de más turistas. Estos turistas son importantes para la gente de Perú porque generan más dinero en la economía peruana. Sin embargo, la cosa fascinante es que muchos de estos turistas vienen para ver las ruinas y la arqueología que Perú ofrece, pero la construcción de este proyecto aterrizaría sobre la misma arqueología que muchos turistas quieren ver.

Hasta este punto, parece haber muchas investigaciones sobre la construcción de un aeropuerto en Chinchero, la historia de Chinchero y la cultura allá. Sin embargo, la mayoría de las lecturas académicas que he encontrado se enfocan en la comunidad de Chinchero y las comunidades alrededor. Lamentablemente, estas no se enfocan mucho en la arqueología y cómo va a ser afectada por la construcción. Hay pocas fuentes académicas que se enfocan en estos efectos, pero la mayoría de las lecturas que discuten estos efectos son artículos para revistas o periódicos.

Capítulo II

2.1 Marco Teórico

Según a Pablo García y sus estudios de Chinchero, está claro que la relación entre la gente y la arqueología de Chinchero es una historia larga y compleja. En su artículo, “Ruins in the landscape: Tourism and the archaeological heritage of Chinchero”, García (2017) describe la relación entre el pueblo de Chinchero y la tierra. Desde sus investigaciones, García pudo observar que la gente de Chinchero le da mucho valor a la habilidad de conectar la tarea de caminar, sembrar, alimentar sus animales, disfrutar los sonidos de la naturaleza y usar pedazos de las ruinas en sus casas en sus vidas diarias. Sin embargo, con el tiempo, a medida que el Ministerio de Cultura tomó el control de Chinchero, los residentes perdieron el acceso a algunas de estas capacidades y fueron marginados. Por ejemplo, hay partes donde ya no se permite a los habitantes sembrar o llevar a sus animales porque el Ministerio de Cultura quiere preservar la arqueología y mantener la limpieza allá. Por lo tanto, según a García, muchos turistas también valoran el espacio de Chinchero por su tranquilidad pero quieren que haya nativos viviendo en el área. De hecho, unos turistas dijeron que desearían que hubiera más señales de vida, o por lo menos, que el área no hubiera tanta limpia. Entonces, desde las investigaciones de García, está claro que hay muchas opiniones diferentes sobre las reglas y la administración de la tierra en Chinchero de los diferentes actores.

Por eso, mi investigación se enfoca en los efectos de la construcción del nuevo aeropuerto internacional en Chinchero en el patrimonio arqueológico y cómo estas opiniones mencionadas anteriormente van a cambiar o permanecer igual en respuesta. En adición, mi investigación evalúa cómo la construcción y los efectos en la arqueología va a afectar al pueblo de Chinchero. Para investigar esto, me concentré en cómo la tierra y la comunidad de Chinchero ya ha cambiado desde el comienzo de la construcción allá. También, hable con los locales y escuche como ellos interpretan la situación y si piensan que estos cambios van a afectar sus propias vidas en el futuro. También, escuché a personas que trabajan en la industria del turismo, oficiales del gobierno y los arqueólogos del Ministerio de Cultura de Chinchero para saber las percepciones de otros grupos involucrados o afectados por la construcción a largo plazo.

2.2 Investigaciones Anteriores

La construcción del aeropuerto demuestra los impactos del turismo en la comunidad en Chinchero de varias maneras. Muestra los diferentes factores que influyen en la economía de Chinchero, la cultura y la arqueología allá. También, a través de esta construcción y la historia del pueblo de Chinchero, podemos ver las relaciones entre los factores involucrados en la construcción y afectados por la construcción que tienen deseos y opiniones diferentes. La situación allá es muy compleja porque involucra factores culturales heredados, turismo cultural, globalización, política y economía. Entonces, hay muchas cosas para considerar dentro este tema.

Primero, el propósito dado por el gobierno para construir un nuevo aeropuerto en Chinchero es traer más turistas a los sitios turísticos de Perú (Living Peru 2019). O sea, el gobierno cree que construir un nuevo aeropuerto mejorara la economía de Chinchero y los sitios turísticos alrededor. Este argumento a favor de incrementar el turismo no es una idea nueva. Es un discurso por Charles Rice titulado, *Selling Sacred Cities: Tourism, Region, and Nation in Cusco, Peru*, Rice (2014) argumenta que eruditos han notado que el apoyo local puede ser tan importante como los factores financieros y geográficos para determinar el éxito del desarrollo turístico y que Cusco es un gran ejemplo de esto (Rice 2014). Así mismo, Rice argumenta que debido a los cambios en las políticas durante el tiempo del cuatricentenario en 1934 y los esfuerzos por preparar la ciudad para muchos turistas, Cusco subió a un estatus más notable en una escala mundial (Ibid.). En otras palabras, el turismo es un factor clave en la economía y la cultura de Perú y lo ha sido por casi un siglo. Entonces, la idea de aprovechar la historia de Perú y tomar medidas para aumentar el turismo, la consideración de los costos imprevistos no es un concepto nuevo para el País. El aeropuerto en Chinchero es simplemente otro ejemplo de esto.

Aunque muchas personas creen que la construcción va a beneficiar a las personas de Chinchero y Perú en general, otras personas piensan que el aeropuerto va a brindar más problemas que beneficios. Hay antropólogos, historiadores y científicos que están suplicando al gobierno que detenga el proyecto (Living Peru 2019). Todos dicen que la construcción del aeropuerto en Chinchero tendrá impactos en todo el medio ambiente debido al ruido, aumento en tráfico y urbanismo. Otra preocupación con el aeropuerto es el suelo. Muchos expertos han dicho que el suelo no es bueno para la construcción del aeropuerto y que es probable que cause una escasez de agua potable para los ciudadanos de Cusco (Ibid.). Además, otras personas están preocupadas

sobre la situación debido a la corrupción del gobierno durante este proceso y las dificultades de construir el aeropuerto en esta ubicación con respecto al clima y el conflicto entre las personas a favor del aeropuerto y las personas en contra (Asheshov 2019).

Con respecto a la arqueología de Chinchero y preservarla, la situación es complicada porque hay que tener en cuenta que la arqueología y la cultura son importantes, las personas que viven en Chinchero y sus vidas también lo son. En el discurso, “Heritage at Risk”, por Trinidad Rico discutió el problema de preservar el patrimonio cultural. Sin embargo, su argumento solo tiene en cuenta la importancia del patrimonio y falta tener en cuenta la relación entre la arqueología y la gente y la importancia de encontrar un balance entre los dos (Rico, 2015). Pablo García menciona esto en su discurso, “Ruins in the Landscape: Tourism and the archaeological heritage of Chinchero”. El explica que en Chinchero, hay una brecha en los sentimientos e ideologías de la arqueología entre la gente, los arqueólogos y las políticas (García 2017). En otras palabras, a veces el gobierno usa el patrimonio de la arqueología para manipular algunas políticas lo que resulta en el daño de las comunidades indígenas y las minorías (Rochelle 2017).

Por eso, mi propuesta de investigación se enfoca en los efectos de la construcción del nuevo aeropuerto internacional en Chinchero en el patrimonio arqueológico y cómo estas opiniones mencionadas anteriormente van a cambiar o permanecer igual en respuesta. Para investigar esto, me he concentrado en cómo la tierra de Chinchero ya ha cambiado desde el comienzo de la construcción allá. También, hable con los locales y escuche a cómo ellos interpretan la situación y si piensan que estos cambios van a afectar sus propias vidas. De la misma forma, hable con personas que trabajan en la industria del turismo, el gobierno municipal y un arqueólogo y una antropóloga del Ministerio de Cultura.

Capítulo III

3.1 Metodología

Las entrevistas y observaciones de Chinchero fueron realizados entre 2/11/19 y 17/11/19. En julio de 2019, un consorcio del Corea del Sur, liderado por la Corporación n de Aeropuertos de Corea, aseguró la oferta para liderar el proyecto de desarrollo y en noviembre de este año, la

compañía aprobó la tierra para construir. Ahora, se espera que la construcción del aeropuerto finalice en 2024 (Living Peru 2019).

La metodología de este estudio fue la investigación etnografía, para lo cual usé entrevistas, observaciones e investigaciones de las páginas web para complementar la información. Para esta investigación, utilice 7 entrevistas a diferentes personas claves. Entreviste a 2 personas del gobierno, el alcalde de Chinchero (un economista y un representante de los campesinos), 2 locales de Chinchero (mujeres que han vivido en Chinchero por toda su vida), 1 guía turístico (del Cusco), 1 dueño del hotel en Chinchero y una antropóloga y un arqueólogo del Ministerio de Cultura (entrevistado juntos). Cada entrevista duró de 10 a 35 minutos dependiendo del tiempo disponible de cada persona. Durante las entrevistas, grabe la conversación y tome muchas notas en un diario de campo. Después de cada entrevista, tomé tiempo para pensar y reflexionar en lo que la persona había dicho.

En cada entrevista preguntaba sobre los efectos de la construcción esto teniendo a la comunidad de Chinchero y la arqueología. Preguntaba acerca de la relación entre el pueblo y la arqueología y su relación con la economía de Chinchero. También, hable con cada persona acerca de sus percepciones en cómo la comunidad estaba esperando cambiar en el futuro debido al aeropuerto y si ellos pensaban que la economía de Chinchero iba a beneficiarse del aeropuerto y si todos iban a experimentar estos beneficios.

Durante mi tiempo de campo, mi mamá anfitriona me llevó a los terrenos afectados por la construcción. Ella me mostró el espacio reservado para la construcción y me describió cómo lucía antes, con mucho más casas y campos para caminar libre. También, ella me mostró las comunidades más afectadas por la construcción y las diferencias entre las casas originales y las casas que han recibido dinero por el gobierno debido a la venta de sus tierras. Aprendí mucho más sobre los efectos que la construcción ha tenido en la comunidad con respeto al dinero, carreteras y nuevos edificios.

Durante mi tiempo libre, visite el sitio arqueológico. Durante mi tiempo explorando el sitio, estaba sorprendida por descubrir cómo cerca está el sitio arqueológico con el sitio de la construcción. Aunque el sitio arqueológico parecía muy limpio y preservado, era difícil imaginar cómo los sonidos de vuelos y la afluencia de turistas afectarían el sitio y su integridad.

3.1.1 Ética

En cada paso de esta investigación, las reglas de ética del programa de SIT: World Learning fueron implementados. Antes de cada entrevista, explico el propósito de mi investigación a cada persona y pregunto si podía grabar la entrevista y usar la información obtenida de la entrevista en mi investigación. Al terminar este proyecto, llevaré una copia de mi informe a cada persona interesada. Debido al hecho de que el tema del aeropuerto es controversial, las entrevistas realizadas las redacté sin mencionar sus nombres. También, le pedí a cada persona que mande un mensaje si tenía alguna pregunta o duda.

3.1.2 Limitaciones

En mi investigación existen 4 limitaciones. La primera limitación era mi tiempo en Chinchero. Se suponía tener 7 días en Chinchero para investigar y entrevistar a personas. Siete días no es mucho tiempo, pero ese tiempo fue cortado a 5 días debido al hecho de que fui mordida por un perro y tuve que salir para recibir vacunas anti rabia. Pude regresar para recibir un tour de los sitios de construcción y comunidades afectadas con mi mamá anfitriona el 14 de noviembre, pero todavía, eso no es suficiente tiempo para entrevistar personas y ganar la confianza de estas personas para escuchar a sus opiniones reales con respeto a la construcción.

La segunda limitación era que la mayoría de mis entrevistados fueron varones de entre 30-60 años en edad. Pude hablar con dos mujeres locales y una antropóloga, pero la mayoría de las personas que trabajan en un campo relacionado a turismo o a la construcción del aeropuerto que estuvieron dispuestas a hablar conmigo fueron hombres. Para tener una historia o vista más precisa en el futuro, es importante entrevistar personas de edades diferentes y más mujeres también.

La tercera limitación de este proyecto era la controversia en Chinchero sobre la construcción del aeropuerto. Un entrevistado me informó que algunas personas no quieren dar sus opiniones reales acerca del tema del aeropuerto porque el gobierno es muy corrupto y es posible que el gobierno tome medidas para lastimar a quien se oponga a la construcción del aeropuerto.

La cuarta limitación era el hecho que soy extranjera y mi posición crea un nivel de desconfianza en algunos entrevistados. En otras palabras es posible que los entrevistados no quisieran decir sus perspectivas reales por esta razón. Sin embargo, intenté minimizar esto por la

promesa de anonimato y mis intentos de establecer alguna relación con estas personas del proceso de investigación.

3.1.3 Generalizaciones del Estudio

Chincheró está ubicado a 30 kilómetros de Cusco. Este distrito tiene 16 comunidades que son identificados como pueblos indígenas y demuestra ejemplos excepcionales de cantería. Su arqueología es muy impresionante y "fue construido por Tupac Inca Yupanqui alrededor de 1480 y consiste en una colección de espacios arquitectónicos: paredes precolombinas, recintos, plataformas, escaleras y altares" (Asheshov 2017). La cultura de Chincheró ha continuado por muchas épocas, desde el tiempo pre-hispanico, y se ha adaptado al turismo mientras también mantiene su identidad como gente indígena y su conexión con la tierra. Este mantenimiento de su identidad se puede ver en su idioma Quechua que todavía es hablado, su fuerte relación a la tierra que se puede ver en la dependencia de la gente a sus chacras y la continuación de la práctica de tejido. Sin embargo, la cosa que encontré interesante es el hecho de que muchas personas no tienen una relación muy fuerte con la arqueología allá. De hecho, antes del control del Ministerio de Cultura, la gente de Chincheró usaba las piedras de las ruinas para construir sus propias casas y cosas así. Ahora, ellos no pueden usar la arqueología para hacer tantas cosas, pero sus sentimientos acerca de las ruinas no parecen haber cambiado mucho. En vez de ver la arqueología por su valor intrínseco, ellos solo ponen valor en la arqueología debido al turismo que la arqueología trae a Chincheró, lo que ayuda a la economía del pueblo.

Capítulo 4

4.1 Resultados, Análisis y Discusión

4.1.1 Descripción de la arqueología del Chinchero



(Visita al parque arqueológico de Chinchero, tomado 6/11/19)

Uno de mis objetivos mencionado en el principio era explicar las perspectivas acerca de la arqueología de Chinchero. Por eso, es importante entender que arqueología existe en Chinchero y su significancia. Entonces, esta sección se enfocará en este tema.

Durante la era inca, Chinchero estaba en el camino que conducía a Machu Picchu. Durante este tiempo, Chinchero fue importante porque sirvió como centro urbano. Ahora los turistas vienen a ver la arqueología restante alrededor de la iglesia y la plaza (*Cusco Peru* 2019). Durante mi tiempo en Chinchero, tuve la oportunidad ver las ruinas personalmente. La magnitud de las ruinas me sorprendió.

Antes del Ministerio de Cultura en Chinchero, el tratamiento de la arqueología era muy diferente. Al caminar por el sitio, observé muros de contención de piedra que rodeaban la iglesia,

que daban forma a las terrazas. También observé habitaciones grandes con ventanas que se asomaban a través de las paredes de piedra. En general, el mantenimiento y la limpieza del sitio fueron impresionantes.

Durante los 40s, el trabajo arqueológico empezó en Chinchero y después en 2001, el sitio fue oficialmente declarado un “Parque arqueológico” (García 2017). Según el dueño del hotel que yo entrevisté y las locales con los hablé, antes las ruinas se convirtieron en un “sitio” la tierra y ruinas fueron usados libremente por la gente. Antes, las gradas incaicas fueron cultivados por la gente y los animales fueron permitidos de caminar libremente también (Ibid.). Entonces, la reconversión a un sitio arqueológico adquirió gran importancia porque se logró a expensas de la tenencia de la tierra. “El Ministerio de Cultura (en adelante MC) expropió chacras (terrenos) de los residentes para demarcar el perímetro del sitio con su área adyacente intangible, sin compensación después de la demarcación. Un informe del INC de 1984 sobre trabajos arqueológicos en Chinchero realizado por el antropólogo Percy Bonnet confirma que en 1945 el cultivo de las terrazas estaba prohibido porque algunos comuneros no tenían interés en la conservación de las terrazas incas” (Ibid).

A través mis entrevistas con personas de la comunidad (arqueólogos, trabajadores en el sector turístico y locales) descubrí que la mayoría de personas no tienen una relación fuerte con la arqueología de Chinchero. De hecho, cuando pregunté acerca de las opiniones que la mayoría de las personas tiene sobre los efectos del aeropuerto en la arqueología, la mayoría me dijo que la gran mayoría de las personas en Chinchero no estaban preocupadas. La mayoría solo ven la arqueología como una cosa que produce dinero para la comunidad porque es lo que atrae a los turistas al pueblo. Entonces, la arqueología es visto más como algo que ayuda a la economía, no como algo que tiene valor intrínseco. Por eso, me parece que hay una desconexión entre el Ministerio de Cultura y la gente de Chinchero porque mientras la meta del Ministerio es preservar y proteger la arqueología y cultura de la comunidad, la mayoría de la gente ve el MC como un actor que hace mas difícil construir casas y sembrar.

Por lo que pude observar, parecía que los arqueólogos y antropólogos luchaban por comprender la perspectiva de los lugareños con respecto a la arqueología, que supongo que se debe a años de entrenamiento y estudio de artefactos y cómo preservarlos. Para mí, parece que los arqueólogos y antropólogos ven la arqueología como piezas importantes de la historia y la cultura

que deben preservarse por su valor intrínseco. Por lo tanto, luchan por ver la perspectiva que muchos lugareños tienen con respecto a la arqueología como piezas de roca que tienen varios propósitos para ayudar a la comunidad. Esto podría ser mediante el uso agudo de las rocas para construir casas, como se hizo hace décadas y décadas, o incluso para atraer turistas para ayudar a la economía local.

4.1.2 *La evolución de la comunidad de Chinchero*

Chinchero es un pueblo andino que se encuentra dentro del circuito de las principales atracciones turísticas del valle sagrado en Perú. A través de las diversas entrevistas realizadas durante este estudio, me dijeron repetidamente que los turistas se sienten atraídos por Chinchero por su producción textil y su impresionante sitio arqueológico. “Estaba en finales de los sesenta que el Centro de Textiles Tradicionales en Cuzco fue fundado por Nilda Callañaupa, una figura emblemática de la historia tardía del pueblo, con el aspecto financiero y logístico. Uno de los objetivos del centro eran salvar el tejido tradiciones que se quedaron atrás mientras la ciudad experimentaba profundos cambios sociales en la estela de un proceso progresivo de modernización y urbanización” (García 2019).

Chinchero ha enfrentado numerosos cambios como resultado de la globalización y la urbanización durante siglos. Tales cambios se pueden observar con la llegada de los españoles en el siglo XVI, la migración de forasteros a la ciudad, el corte de la carretera principal entre Cusco y Chinchero, y así sucesivamente. En otras palabras, decir que Chinchero ha enfrentado una historia de cambios en la ciudad como resultado de la globalización y la urbanización es un eufemismo. Hay una complejidad de factores a lo largo de los siglos que han transformado la ciudad y la cultura en lo que es hoy, y estos cambios todavía están ocurriendo.

Curiosamente, según los lugareños con quienes hablé durante mi tiempo en Chinchero, el arte de tejer en Chinchero ha cambiado drásticamente. Años antes de que el turismo realmente estuviera en auge en Chinchero, solo había dos centros de tejido textil, mientras que ahora hay más de 50. Además, todo lo que se fabricaba en estos centros y se vendía en el mercado local todos los domingos era hecho a mano. Sin embargo, después de que los miembros de la comunidad recibieron dinero de la venta de sus tierras al gobierno para la construcción del aeropuerto, muchas

personas comenzaron a abrir su propio centro textil y a vender sus productos en el mercado local. De estos centros nuevos, la gran mayoría no produce artículos hechos a mano. Según mi madre anfitriona en Chinchero, solía ser que todo estaba hecho a mano y que la mayoría de las mujeres sabían tejer a mano. Ahora, la gran mayoría de los artículos tejidos que se venden en Chinchero no están hechos a mano y cada vez menos mujeres saben tejer a mano. Desde la perspectiva de mi anfitrión, este es un problema porque la práctica cultural de tejer a mano está desapareciendo lentamente debido al turismo y al deseo de producir más productos a un ritmo más rápido.

También como resultado del turismo, muchos más hoteles han surgido dentro de la comunidad en los últimos 5 años. Hablé con el dueño de un hotel en Chinchero que se mudó por primera vez a Chinchero y abrió su hotel en 2010. Según él, casi no había turistas durante este tiempo y solo otro hotel existente. Sin embargo, desde que la comunidad recibió dinero del gobierno debido a la construcción del aeropuerto, el turismo y la infraestructura en todo Chinchero han cambiado drásticamente. Según este propietario en particular, ahora hay más de 10 hoteles y hostales en Chinchero, y hay turnos de turistas que pasan por la ciudad cada hora cada día.

Todas las personas con las que hablé que vivieron en Chinchero durante toda su vida o durante más de diez años también comentaron sobre otros cambios que notaron debido al turismo. Por ejemplo, hace 5 años, casi no había tráfico y casi nadie tenía un automóvil. Sin embargo, durante mi tiempo en Chinchero había constantemente taxis, autobuses y autos al azar que pasaban por la carretera principal. Además, se podían ver muchos automóviles turísticos compartidos que pasaban y hacían paradas en el pueblo. Aunque varias personas informaron que estos cambios y el aumento en el turismo habían estado ocurriendo lentamente durante las últimas décadas, todas las personas con las que hablé parecían estar de acuerdo en que los cambios no comenzaron a ocurrir rápidamente hasta que el gobierno comenzó oficialmente el proceso de preparación para construir el aeropuerto en Chinchero comprando tierras a personas de toda la comunidad.

En términos de cómo el aeropuerto y el turismo afectarán a Chinchero en el futuro, la mayoría de las personas con las que hablé predijeron que el aeropuerto solo contribuirá a una pérdida de la cultura de las personas y creará más crimen. Pocas personas realmente creían que el aeropuerto beneficiaría a la comunidad y mejoraría la economía local como lo afirman los gobiernos nacionales y locales.



(Entrada al parque arqueológico de Chinchero, tomado 6/11/19)

4.1.3 Metodología por el Análisis de los Perspectivas de Actores Claves

Para analizar los datos, he ordenado las diferentes perspectivas de la construcción del aeropuerto en varios párrafos. Empiezo discutiendo las preocupaciones locales sobre la construcción del aeropuerto y cómo afectará a la comunidad. Describo cómo la comunidad solía ser antes de la venta de terrenos antes de la construcción y cómo esto ha cambiado después. Después de analizar algunas de las preocupaciones, profundizó en las esperanzas y perspectivas positivas que otras personas tienen con respecto al aeropuerto y la comunidad. Finalmente, explicó las varias perspectivas de los posibles efectos del aeropuerto en la arqueología de Chinchero. Explicó la importancia de la arqueología a la comunidad de Chinchero, las opiniones del gobierno y MC acerca de los impactos en la arqueología y finalmente explicó las preocupaciones sobre los efectos posibles en la arqueología según a lxs locales.

4.1.4 *Perspectivas de la construcción del aeropuerto*

Para obtener una perspectiva mas amplia con respeto a las opiniones de la comunidad de Chinchero con relación a la construcción del nuevo aeropuerto, hable con varios grupos claves. Hable con locales de Chinchero, trabajadores del gobierno municipal, trabajadores del Ministerio de Cultura y trabajadores en la industria del turismo.

Los dos locales de Chinchero con los que hable fueron mujeres entre 30-40 anos de edad que habían vivido en Chinchero por todas sus vidas. Las dos mujeres eran tejedoras, pero una de ellas también es una dueña del hotel allá. En los ojos de las dos mujeres, la construcción del aeropuerto solo traerá mas problemas y malos cambios a la comunidad de Chinchero. Cada mujer me dijo que tienen miedo de que el aeropuerto traerá mas crimen a Chinchero. Ellas comentaron que con un aeropuerto, habrán más personas pasando por la comunidad. Como resultado, habrá más robo, prostitución, drogas y cosas así. De hecho, una de las mujeres me dijo que ya hay más problemas así en el pueblo.

Solía haber mucha menos gente en la comunidad antes de que el gobierno comenzara a comprar tierras para el aeropuerto. Durante ese tiempo, se sintió segura al permitir que sus hijos vagaran por la ciudad sin supervisión porque todos conocían a todos y, por lo tanto, la mayoría de las personas se sentían seguras. Sin embargo, con la venta de tierras y el aumento del turismo, más personas se han mudado a Chinchero y pasan todos los días. Esto significa que hay más extraños. En otras palabras, ya no se siente segura permitiendo que sus hijos vaguen sin supervisión. Por lo tanto, ni siquiera puede imaginar cuánto más inseguras se sentirán ella y otros miembros de la comunidad después de que se construya el aeropuerto y más personas pasen por la ciudad. El dueño del hotel que se mudó a Chinchero en 2010 mencionó cosas similares también. En una entrevista él describió el aeropuerto de Jorge Chávez y la cantidad de robo y otro crimen que ya existen allá. El imagina que estos mismos problemas van a venir a Chinchero después de la construcción del aeropuerto esté terminado.

No obstante, no todos solo esperan lo malo. Un economista y representante local de los campesinos de la municipalidad explicó que es probable que el aeropuerto realmente ayude a la economía. Según ellos, el aeropuerto traerá más turistas a Chinchero. Al traer más turistas a Chinchero, habrá una mayor necesidad de hoteles, restaurantes y atracciones turísticas en Chinchero y las ciudades vecinas. Como resultado, numerosas personas en toda la comunidad se

beneficiarán. El guía de turismo que entrevisté tenía sentimientos similares. Según él, el aeropuerto realmente lo ayudará a él y a su negocio, junto con otros guías turísticos y agencias de turismo. Sin embargo, no todos están tan seguros de que estas expectativas sean realistas.

Otras personas con las que hablé argumentaron que es probable que Chinchero no experimente un gran aumento en el turismo. Por ejemplo, una de las mujeres locales que entrevisté que también es propietaria de un hotel me dijo que cree que ahora hay menos turistas que hace cinco años. Según ella, en el pasado los turistas querían visitar Chinchero debido a su tranquilidad y belleza natural. Sin embargo, con los cambios y el desarrollo que se han producido desde que los planes para el aeropuerto finalmente se pusieron en práctica, la ciudad se ha vuelto más ruidosa, más ocupada y ha perdido mucha de la tranquilidad que los turistas siempre han buscado. Por lo tanto, argumenta, que dado que el aeropuerto solo aumentará la ruina y la interrupción en la ciudad, menos personas querrán pasar la noche en Chinchero o pasar algún tiempo allí. También argumentó que, para empezar, las únicas personas que incluso se beneficiarían del aumento del turismo en Chinchero serían las personas que trabajan en el negocio del turismo. En otras palabras, espera que si el turismo realmente aumentara en Chinchero, la mayoría de la población de Chinchero ni siquiera se beneficiaría de ello.

Con respecto a cómo la arqueología del Chinchero será afectada por el aeropuerto, hay una mezcla de opiniones también. Una cosa con la que todos los que hablé podrían estar de acuerdo en cada entrevista es que preservar la arqueología de Chinchero es importante. Sin embargo, la racionalización de por qué no siempre fue completamente la misma. Aunque algunas personas vieron el valor intrínseco de preservar la arqueología y la cultura de Chinchero, no todas las personas con las que hablé lo hicieron. En cambio, todos estuvieron de acuerdo en que preservar la arqueología es importante porque es una gran atracción turística y, por lo tanto, aporta mucho dinero a la comunidad. Sin embargo, aún quedan numerosas preguntas y desacuerdos entre las personas de la comunidad con respecto a cómo la construcción del aeropuerto afectará el sitio arqueológico de Chinchero.

Las mujeres locales con quienes hablé y el guía turístico informaron que todavía existe la posibilidad de que haya algo de arqueología bajo tierra, debajo de la construcción del aeropuerto. Esto significa que al realizar la construcción en esta área, cualquier posibilidad de descubrir posibles artefactos debajo de la tierra en esta área será imposible. Aunque esto parece muy

problemático, los funcionarios del gobierno, el arqueólogo y antropólogo con el que hablé aseguran que se han llevado a cabo muchos estudios y cada uno ha llegado a la conclusión de que no hay evidencia de una posible arqueología en el área de la construcción del aeropuerto. Argumentaron que, como empleados del Ministerio de Cultura, toman todo tipo de precauciones antes de permitir proyectos como el del aeropuerto para evitar la destrucción de la integridad de los sitios arqueológicos u otros asuntos relacionados con la cultura y la historia dentro de Chinchero.

Cuando les pregunté sobre los posibles efectos que el aeropuerto podría tener sobre la arqueología en Chinchero, me aseguraron fervientemente que no había nada de qué preocuparse. Explicaron que los profesionales llevan a cabo evaluaciones del área, la arqueología y el proyecto todos los días para garantizar que no se haga daño a la condición física de los artefactos históricos. Cuando les pregunté sobre cómo los sonidos podrían afectar los sitios arqueológicos que rodean el aeropuerto, ambos agitaron sus manos como si fuera una pregunta ridícula. Luego explicaron que el aeropuerto de Cusco está rodeado de vecindarios y sitios arqueológicos, pero nunca ha habido problemas o quejas con el sonido de los aviones que pasan. Por lo tanto, afirman que es extremadamente improbable que los sonidos del tráfico aéreo tengan un impacto negativo en la integridad de la arqueología que rodea el aeropuerto.

Si bien el arqueólogo y antropólogo del MC pueden no estar preocupados por los efectos del aeropuerto en los sitios arqueológicos, no todos están tan seguros. Una de las mujeres locales con las que hablé mencionó algunos puntos interesantes. Aunque el aeropuerto de Cusco no ha tenido problemas con los sonidos del avión que interrumpen los sitios arqueológicos cercanos, argumentó que el aeropuerto de Chinchero será muy diferente. Para empezar, el aeropuerto de

Cusco es mucho más pequeño que el aeropuerto de Chinchero. Por lo tanto, habrá más tráfico aéreo, y los aviones que irán y vendrán serán mucho más grandes, ya que la mayoría serán vuelos internacionales, lo que significa que sus sonidos probablemente sean más fuertes y perturbadores. Además, la mujer explicó el hecho de que los sitios arqueológicos de Chinchero son mucho más grandes y estarán más cerca del aeropuerto en comparación con los sitios que rodean el aeropuerto de Cuzco. Por lo tanto, la comparación de los dos aeropuertos no es justa porque sus situaciones no son las mismas. En otras palabras, ella (junto con muchos otros)

argumenta que es extremadamente probable que el aeropuerto de Chinchero sea extremadamente perjudicial para la paz y la tranquilidad de los sitios arqueológicos que rodean el área.



(Ruinas de Chinchero, tomado 6/11/19)

5.1 Conclusiones

1. Hay mucho desacuerdo entre la municipalidad de Chinchero y los locales y trabajadores en el sector turismo con respecto a como el aeropuerto afectara la arqueología y comunidad del pueblo
2. El factor principal que impulsa este proyecto es la idea de que el aeropuerto beneficiará a la economía local y nacional al permitir que más turistas ingresen a Perú todos los días. Sin embargo, debido a la falta de preparación por parte del gobierno y la población local, la ceguera a la totalidad del problema debido al enfoque en el dinero inmediato y la corrupción, algunos locales y personas en el negocio del turismo argumentan que el aeropuerto solo causará más problemas para la comunidad de Chinchero y causar interrupciones en los sitios arqueológicos circundantes.
3. Muchas personas de la comunidad, el alcalde de Chinchero y Ministerio de Cultura argumenta que el aeropuerto ayudara a la economía de Chinchero y sitios cercanos.

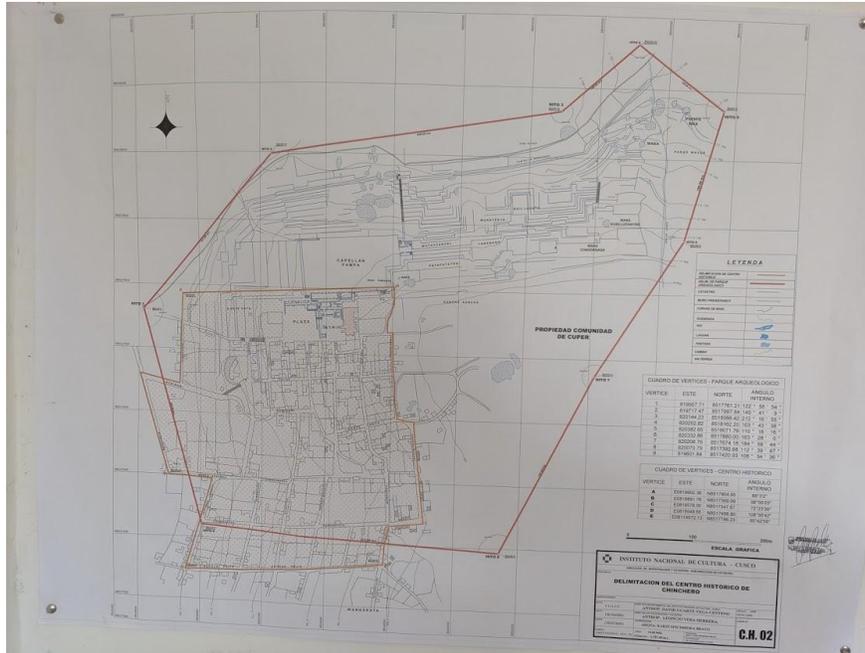
4. Unos guías y locales tienen miedo que los sonidos del aeropuerto causarán interrupciones en los sitios arqueológicos cercanos. Además, algunos creen que el aeropuerto traerá.
5. Trabajadores del Ministerio de Cultura aseguran que la arqueología y cultura de la comunidad no está en riesgo, y que es probable que el aeropuerto traerá más dinero a Chinchero.
6. Según las entrevistas y lecturas que he leído, parece que la mayoría de la gente de Chinchero no tiene una relación fuerte con la arqueología en términos de valor intrínseca.
7. La mayoría de la gente se preocupa por la arqueología porque es lo que atrae a los turistas y trae dinero a la ciudad.
8. Las personas encargadas de proteger el patrimonio y la integridad del sitio arqueológico de Chinchero son el Ministerio de Cultura (MC) y, según ellos, el aeropuerto no pondrá en peligro la arqueología.
9. El MC argumenta que se han realizado muchos estudios y evaluaciones y no se ha encontrado evidencia que sugiera que exista arqueología debajo de la tierra donde se está construyendo el aeropuerto.
10. A pesar de la aprobación del MC, otros miembros de la comunidad y trabajadores en el negocio de viajes argumentan que parece descabellado afirmar que los sonidos del aeropuerto no interrumpirán los sitios arqueológicos circundantes de Chinchero. Debido al gran tamaño de los sitios arqueológicos, la cercanía del aeropuerto a los sitios arqueológicos, así como el tamaño del aeropuerto y la cantidad de aviones que volarán dentro y fuera, muchos lugares esperan una interrupción significativa en los sitios arqueológicos debido al tráfico aéreo.
11. Según a los trabajadores del alcalde, trabajadores de turismo y personas de la comunidad de Chinchero esperan que el aeropuerto tendrá un buen impacto en la economía de Chinchero. Están pensando en que el aeropuerto traerá más turistas a Chinchero y por eso, la economía mejorará.
12. Otros miembros de la comunidad y trabajadores en el sector del turismo argumentan que el aeropuerto traerá más turismo a otros lugares pero no mucho en Chinchero. Ellos aclaman

esto porque los turistas no querrán estar en un área tan ocupada y constantemente interrumpida por el tráfico aéreo. También argumentan que los turistas querrán ir inmediatamente al Valle Sagrado debido a su menor altitud para acostumbrarse a la falta de oxígeno.

13. Otra preocupación con respecto al aeropuerto es la seguridad. Varios lugareños y el propietario de un hotel ya han notado un aumento en el tráfico y la cantidad de personas que pasan por Chinchero en los últimos 5 años. Con la construcción del aeropuerto, se teme que esto traerá muchos más delitos a Chinchero y cambiará aún más la amistad y la naturaleza de la comunidad en general, debido al temor a la seguridad.

14. La comunidad ya ha visto cambios debido a la construcción del aeropuerto. Las tierras ahora se dividen y se consideran propiedad privada, lo que impide la capacidad de caminar libremente por los campos, algo que una vez se hacía a menudo. También hay más centros textiles y menos énfasis en aprender el comercio del tejido a mano debido al hecho de que la gente quiere producir más a un ritmo más rápido para vender a los turistas. Además, numerosos miembros de la comunidad han recibido fondos sustanciales como resultado de la venta de sus tierras al gobierno, lo que ha llevado a la construcción de edificios más grandes en toda la ciudad y la presencia de más automóviles.

15. Otra preocupación mencionada en una entrevista con un local es el hecho de que el aeropuerto de Chinchero se ubicará en el centro de la ciudad. La preocupación sobre esto es el hecho de que aísla a 2 comunidades indígenas del resto de la ciudad y les dificulta el acceso a la ruta principal que conduce a Cusco. Esto podría causar problemas en el futuro porque este aislamiento hará que sea mucho más difícil para los adultos jóvenes viajar a Cusco para ir a la escuela, algo que muchas personas hacen dado que las universidades en Cusco son las universidades más cercanas a Chinchero



5.1.2 Recomendaciones por Estudios en el Futuro

Con respecto a esta investigación, es importante reconocer sus limitaciones. En investigaciones futuros será importante obtener las perspectivas y opiniones de diferentes edades y géneros. También este proyecto falta las perspectivas de personas de las comunidades mas afectadas por la construcción del aeropuerto en Chinchero. Mientras es probable que la mayoría de estas personas no sabrían mucho acerca de los efectos de la construcción en la arqueología de Chinchero, sería interesante escuchar sus opiniones en como esta construcción podría afectar a la economía y comunidad de Chinchero. Otras perspectivas que podrían ser interesantes en esta investigación son las perspectivas de Cusquenos que viven o trabajan cerca de los sitios arqueológicos. Sería interesante saber si estas personas han notado problemas con la disrupción de los sonidos del aeropuerto y si estas personas esperan que haya problemas con los sonidos afectando la tranquilidad de los sitios arqueológicos de Chinchero.

Otro tema que podría ser interesante investigar es la cantidad de turistas que visitaran a Chinchero cada día después de la construcción del aeropuerto. Sería interesante ver si la cantidad de turistas al sitio arqueológico de Chinchero disminuye debido a la disrupción de los sonidos del aeropuerto y el aumento en crimen y problemas por la comunidad. Datos de los años antes de la construcción del aeropuerto, durante la construcción y después de la finalización todo podría

tomarse y compararse para ver los efectos. También se podrían estudiar y analizar las percepciones de varias personas que viven en Chinchero, así como de los turistas con respeto a los sonidos del tráfico aéreo que afectan la comunidad y la experiencia en el sitio arqueológico.

Referencias:

ASHESHOV, N., “Chinchero — Lost in the Clouds of Poor Engineering, Bad Finance,” 2017, fecha de consulta en <https://nicholasasheshov.com/2017/01/27/chinchero-lost-in-the-clouds-of-poor-engineering-bad-finance/>.

Asheshov, N. (2019). Chinchero - Machu Picchu: The Most Dangerous Airport in the Andes. [online] Peruviantimes.com. Available at: <https://www.peruviantimes.com/04/chinchero-machu-picchu-the-most-dangerous-airport-in-the-andes/31421/> [Accessed 22 Oct. 2019].

“CONCESSION CONTRACT OF THE NEW CHINCHERO INTERNATIONAL AIRPORT – CUSCO (AICC) ,” 2013, fecha de consulta en http://www.proyectosapp.pe/RepositorioAPS/1/2/JER/AIRPORT/CONTRATO_AEROPUERTOS_ENG.pdf.

COOPER, M., “Heritage Discourse: The creation, evolution and destruction of Authorized Heritage

Daley, J. (2019). Archaeologists, Tour Operators, Locals Raise Alarm Over International Airport at Machu Picchu. [online] Smithsonian. Available at: <https://www.smithsonianmag.com/smart-news/international-airport-machu-picchu-raises-concerns-180972245/> [Accessed 20 Oct. 2019].

Garcia, P. (2014). Blessing or Curse? The Chinchero Airport. [online] Indigenouspolicy.org. Available at: <http://indigenouspolicy.org/index.php/ipj/article/view/255/243> [Accessed 24 Oct. 2019].

Garcia, P. (2017). Ruins in the landscape: Tourism and the archaeological heritage of Chinchero. Journal of Material Culture, 22(3), pp.317-333.

GARCIA, P. (2018). Indigeneity in the Air: The Case of Chinchero Airport in Cusco, Peru. Bulletin of Latin American Research. [online] Available at:

https://www.academia.edu/37621757/Indigeneity_in_the_Air_The_Case_of_Chincheru_Airport_in_Cusco_Peru?auto=download [Accessed 17 Oct. 2019].

GARCIA, P., “Unpacking Cultural Preservation in Chincheru,” pp. 1–8, fecha de consulta en https://www.academia.edu/5364788/Unpacking_cultural_preservation_in_Chincheru?auto=download.

Rice, M. (2014). *Selling Sacred Cities: Tourism, Region, and Nation in Cusco, Peru*. Stony Brook University, [online] pp.1-19. Available at: https://ir.stonybrook.edu/xmlui/bitstream/handle/11401/77729/Rice_grad.sunysb_0771E_11829.pdf?sequence=1 [Accessed 21 Oct. 2019].

Traveling and Living in Peru. (2019). *Why is the Chincheru Airport a Controversial Subject in Peru?* - *Traveling and Living in Peru*. [online] Available at: <https://www.livinginperu.com/why-is-the-chincheru-airport-a-controversial-subject-in-peru/> [Accessed 20 Oct. 2019].

RICO, T., “Heritage at Risk: The Authority and Autonomy of a Dominant Preservation Framework,” *Heritage Keywords: Rhetoric and Redescription in Cultural Heritage*.

ROCHELLE, J., “Esta tierra es Mia: Perspetivas de Acotres Claves en Relacion con los Usos Culturales de la Tierra y Turismo Sostenible,” 2017.

Anexos

Anexo I: Guía de entrevista con los habitantes de Chincheru

1. ¿De cual comunidad eres?
2. ¿Por cuantos anos has vivido aquí?
3. ¿Has visto cambios en las ruinas de Chincheru?
4. ¿Piensas que las ruinas son importantes a la cultura y economía de Chincheru?
¿Por qué?
5. ¿Cómo es la relación entre la gente y la arqueología de Chincheru?

6. ¿Por qué Chinchero es la locación para el nuevo aeropuerto?
7. ¿Estas a favor o en contra a la construcción del nuevo aeropuerto? ¿Por qué?

Anexo 2: Guía de entrevista con los trabajadores del turismo

1. ¿Por cuantos años has trabajado en la industria?
2. ¿Hay muchas turistas que visitan Chinchero? ¿Por qué estos turistas visitan Chinchero?
3. ¿La arqueología de Chinchero ha cambiado durante los últimos 20 años?
4. ¿Piensas que la arqueología ayuda a la economía del pueblo de Chinchero?
5. ¿Piensas que el nuevo aeropuerto va a decrementar la cantidad de turistas en Chinchero y sitios alrededores debido a sus afectos danados en la arqueología los turistas quieren ver?
6. ¿Piensas que el aeropuerto es bueno o malo en el largo plazo? ¿Es bueno o malo para que personas?

Anexo 3: Guía de entrevista con los arqueólogos/antropólogas de Chinchero

1. ¿Por cuantos años has trabajado en la industria?
2. ¿Has visto cambios en la arqueología de Chinchero desde su empezaste tu trabajo acá?
3. ¿Piensas que la arqueología de Chinchero es una parte integral a la historia y cultura de Cusco? ¿En cuales maneras?
4. ¿Cómo afectará el aeropuerto a la arqueología de Chinchero? ¿Afectará otros sitios arqueólogos cercanos también?
5. ¿Estas a favor o en contra del aeropuerto? ¿Por qué?
6. Hay muchos problemas con el área de Chinchero para construir un aeropuerto, ¿Crees que es probable que el aeropuerto se use realmente?

