

SIT Graduate Institute/SIT Study Abroad

SIT Digital Collections

Independent Study Project (ISP) Collection

SIT Study Abroad

Fall 2023

Patrimonio cultural, arqueología, medio ambiente y economía: ¿Cómo ha afectado la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco a las comunidades y la tierra de Chinchero?

Sydney Berenson
SIT Study Abroad

Follow this and additional works at: https://digitalcollections.sit.edu/isp_collection



Part of the [Agricultural and Resource Economics Commons](#), [Biodiversity Commons](#), [Environmental Studies Commons](#), [Fresh Water Studies Commons](#), [Historic Preservation and Conservation Commons](#), [History of Art, Architecture, and Archaeology Commons](#), [Human Ecology Commons](#), [Indigenous Studies Commons](#), [Natural Resources and Conservation Commons](#), [Sustainability Commons](#), [Urban, Community and Regional Planning Commons](#), and the [Urban Studies and Planning Commons](#)

Recommended Citation

Berenson, Sydney, "Patrimonio cultural, arqueología, medio ambiente y economía: ¿Cómo ha afectado la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco a las comunidades y la tierra de Chinchero?" (2023). *Independent Study Project (ISP) Collection*. 3840.
https://digitalcollections.sit.edu/isp_collection/3840

This Unpublished Paper is brought to you for free and open access by the SIT Study Abroad at SIT Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Independent Study Project (ISP) Collection by an authorized administrator of SIT Digital Collections. For more information, please contact digitalcollections@sit.edu.

Patrimonio cultural, arqueología, medio ambiente y economía: ¿Cómo ha afectado la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco a las comunidades y la tierra de Chinchero?



La construcción del aeropuerto de Chinchero. Foto tomado por la autora, 10/22/23.

Sydney Berenson

Director Académico: Alex Álvarez

Asesor: Cristian Terry

The College of Wooster

Arqueología, Español, Estudios Museos

Ciudad de Chinchero

Presentado en cumplimiento parcial de los requisitos para el programa Perú: Pueblos Indígenas
y Globalización, SIT Study Abroad

Noviembre, 2023

Resumen

La urbanización gubernamental ha sido un problema para las poblaciones indígenas, el medio ambiente y la protección del patrimonio cultural durante numerosos años en todo el Perú. Más recientemente, en la pequeña ciudad de Chinchero, ubicada a unos 30 kilómetros al noroeste de Cusco, se está construyendo un nuevo aeropuerto internacional, Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco (AICC), para reemplazar el actual aeropuerto nacional de Cusco. Chinchero es un importante centro urbano que está conformado por 13 comunidades campesinas que participan en la industria agrícola de la región, además consta con una importante comunidad artesanal, ruinas arqueológicas precolombinas y una gran biodiversidad. La ciudad está formada por humedales, chacras, fincas y dos lagos muy importantes. Los estudios de impacto alertan que la construcción afectará directamente el ecosistema, el patrimonio cultural, las comunidades indígenas y la economía. En este trabajo, pretendo investigar cómo la construcción del aeropuerto de Chinchero está impactando el patrimonio cultural, los sitios arqueológicos, el medio ambiente y economía de esta región. Estos cuatro factores son partes importantes que ayudan a la ciudad a funcionar y crear una comunidad cultural, por lo que me interesa indagar cómo estos impactos están afectando directamente a las personas y a la ciudad. A través de una serie de entrevistas y observaciones, crearé un estudio detallado de estos efectos de la construcción.

Palabras claves: *Aeropuerto, Agricultura, Arqueología, Ayllopongo, Chinchero, Antropología Cultural, Estudios Ambientales, Humedales, Yanacona*

Governmental urbanization has been an issue for indigenous populations, the environment, and cultural heritage protection for numerous years throughout Peru. More recently in the small city of Chinchero, located about 30 kilometers northwest of Cusco, a new international airport, the Chinchero-Cusco International Airport (AICC), is being constructed to replace the current national airport in Cusco. Chinchero is an important urban center that is made up of 13 peasant communities that participate in the agricultural industry of the region, and consists of an important artisanal community, pre-Columbian archaeological ruins, and great biodiversity. The city consists of wetlands, chakras, farms, and two very important lakes. Impact studies have reported that the construction will directly affect the ecosystem, cultural heritage, indigenous communities, and the economy. In this paper, I intend to investigate how the construction of the Chinchero airport is impacting the cultural heritage, archaeological sites, environment, and economy in this region. These four factors are important parts that help the city function and create a cultural community, which is why I am interested in investigating how these impacts are directly affecting the people and the city. Through a series of interviews and observations, I will create a detailed study of these construction effects.

Key Words: *Airport, Agriculture, Archaeology, Ayllopongo, Chinchero, Cultural Anthropology, Environmental Studies, Wetlands, Yanacona*

Agradecimientos

Este proyecto no habría sido posible sin la ayuda y el apoyo de todos los entrevistados en Chinchero y Cusco. Gracias a todos los que entrevisté en las comunas de Yanacona y Ayllopongo, las otras comunas indígenas, los pobladores de Chinchero y los trabajadores de los diferentes ministerios. Agradezco su disposición para brindarme su tiempo fuera de su día y ayudarme a hacer posible estas investigaciones.

También quería agradecer sinceramente a mi madre anfitriona, Roxana, sin quien no habría podido completar este proyecto. Ella estuvo allí para mí a lo largo de cada paso de mi proceso de trabajo de campo y proporcionó información crucial. Roxana me condujo alrededor de cada centímetro de Chinchero para estudiar el impacto de la construcción, me presentó a numerosas personas en las comunidades indígenas, en los mercados y en la ciudad para entrevistarles y me proporcionó un hogar y apoyo para que me quedara en Chinchero. Estaré eternamente agradecido por su ayuda y amabilidad.

Gracias a mi asesor Cristian Terry y a todo el personal de SIT, quienes me apoyaron durante todo este proceso. Cristian, usted me proporcionó una ayuda tremenda y consejos extremadamente útiles sobre cómo estructurar y escribir mi proyecto. No podría haber sucedido sin ti. Anita y Julia, gracias por siempre asegurarse de que las cosas funcionaban sin problemas y apoyarnos. Cass y Alex, gracias por guiarme en mi proyecto y brindarme todo el apoyo durante nuestro viaje aquí en Perú.

Sobre todo, quería agradecer a mi nueva familia aquí en Cusco. Violetta, Ricardo y Kerstin, todos ustedes han sido una familia anfitriona increíble que me ha proporcionado tanto amor y apoyo a lo largo de mi viaje en Perú. Ustedes fueron muy serviciales durante mi ISP y se aseguraron de que tenía toda la información que necesitaba. Realmente aprecié que me hayan llevado a Chinchero dos veces, asegurándose de que llegué a salvo, y llevándome a los ministerios en Cusco. Su consejo y ayuda fue una parte fundamental para completar mi proyecto. ¡Gracias a todos!

ÍNDICE

Resumen	1
Agradecimientos	2
1. Introducción	4
1.1 Planteamiento del problema	4
1.2 Estudios generales.....	6
1.3 Justificación.....	7
1.4 Objetivos.....	9
1.5 Ética.....	9
2. Revisión de la literatura	10
3. Metodología	16
4. Resultados	18
4.1 Impactos para las comunidades indígenas.....	18
4.1.1 La tierra.....	19
4.1.2 La agricultura.....	21
4.1.3 La economía.....	22
4.2 Los impactos del patrimonio cultural.....	23
4.2.1 La arqueología.....	24
4.2.2 La tierra.....	27
4.3 Los impactos del medio ambiente.....	27
4.3.1 La agricultura.....	28
4.3.2 Los lagos y el agua.....	29
4.4 Los impactos del turismo.....	31
5. Discusión	32
6. Conclusiones	38
7. Bibliografía	40
8. Limitaciones y estudios futuros	43
9. Anexos	47
9.1 Guía de entrevistas.....	47
9.2 Fotografías.....	48
9.3 Artículos legales de legislación de Perú.....	50
9.4 Cronograma.....	51
9.5 Cronograma de entrevistas.....	52

1. Introducción

1.1 Planteamiento del Problema de Investigación

Uno de los principales problemas que parece estar ocurriendo continuamente en el ámbito arqueológico y en todas las comunidades indígenas es la erradicación de la historia y la cultura. Mientras que la mayor parte concierne la destrucción de sitios arqueológicos, la otra afecta las poblaciones indígenas en términos de manipulación, tierra robada y control del conocimiento (García 2017:320-323). Los gobiernos son unos de los mayores perpetradores, y desafortunadamente, debido al poder y las leyes que controlan, están destruyendo sitios y comunidades en todo el mundo (Payntar 2023:47:1). Después de que el colonialismo comenzó en el Perú alrededor de 1553, comenzó la opresión y destrucción de las comunidades indígenas y la historia. Aunque esto comenzó como un problema colonial, ahora se ha transformado en un tema gubernamental moderno a través del trato injusto de las comunidades indígenas actuales, los sitios arqueológicos y la negligencia de la protección ambiental. Estos problemas actuales están violando numerosas leyes establecidas para proteger estos tres ámbitos, y en la ciudad de Chinchero, la construcción de un aeropuerto está causando destrucción de estos tres (Wayraq Chinchero 2016).

Chinchero es una pequeña ciudad ubicada a unos 30 kilómetros al noroeste de Cusco y tiene una comunidad artesanal vibrante, ruinas arqueológicas precolombinas y una gran biodiversidad. Es un centro urbano importante que está conformado por 13 comunidades campesinas que participan en el sector agrícola de la región. En 1978, el gobierno peruano comenzó la planificación de un aeropuerto en Chinchero para reemplazar al Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete; sin embargo, debido al conflicto interno en Perú entre el gobierno y el Sendero Luminoso, los planes se retrasaron indefinidamente. Una vez

que el conflicto disminuyó, el presidente Ollanta Humala comenzó a firmar leyes que expropiaron terrenos para la construcción del aeropuerto entre 2011 y 2012. La construcción comenzó en 2019 y desde el inicio de su construcción han salido a la luz muchas controversias y problemas (Garcia 2017: 319-321).

El aeropuerto tendrá un profundo impacto cultural y ambiental en la gente de Chinchero. Los arqueólogos y activistas locales están extremadamente preocupados por la destrucción que podría ocurrir en los sitios históricos y las ruinas, así como el impacto patrimonial que podría afectar los derechos y la cultura indígenas. Ambientalistas y científicos también están preocupados por la construcción del aeropuerto, pero específicamente por el terreno que el gobierno asignó para la construcción. Se ha reportado que afectará directamente el ecosistema de la zona, que consiste en numerosos lagos, humedales y manantiales que son las fuentes de agua importantes para la región, incluyendo la ciudad de Cusco (Dall'Orso 2020:14-17).

En este estudio, mi objetivo investigar cómo la construcción del aeropuerto de Chinchero está impactando y destruyendo el patrimonio cultural, los sitios arqueológicos, el medio ambiente y la economía en esta región. Estos cuatro factores son partes importantes que ayudan la ciudad funcionar y crear una comunidad cultural, por lo que quisiera explorar cómo estos impactos están afectando directamente a la gente y la ciudad. A través de una serie de entrevistas y observaciones, crearé un estudio detallado de estos efectos de la construcción del nuevo aeropuerto. Mi investigación pretende responder a las siguientes preguntas: ¿Cómo ha afectado la construcción del aeropuerto de Chinchero al patrimonio cultural, los sitios arqueológicos, la economía y el medio ambiente de la ciudad? y ¿Cómo ha impactado la construcción del aeropuerto en la economía local y al turismo?

1.2 Estudios generales

Chincheró es una ciudad en la provincia de Urubamba que está cerca del Cusco y es la ciudad más alta en el Valle Sagrado de los Incas a 3.754 m. La ciudad es conocida por su biodiversidad, sitios arqueológicos, comunidades agrícolas indígenas y su cultura que es rica en historia precolombina y colonial. Antes del imperio inca, Chincheró pertenecía a los Ayamarcas, pero con la expansión inca, la ciudad fue finalmente paso a manos de los incas. Su ubicación fue muy importante debido a su proximidad a Cusco y al trabajo agrícola, el que sigue siendo clave hoy en día. A finales del siglo XV, Túpac Yapanqui, emperador inca, desarrolló y estableció su reino allí. Sin embargo, a principios del siglo XVI los españoles se asentaron y colonizaron Cusco, conquistando igualmente Chincheró saqueando y destruyendo el importante templo inca que Túpac Yupanqui construyó, remplazándolo por un templo católico que todavía está en uso hoy en día. El sitio arqueológico de Chincheró es un lugar turístico popular hoy en día debido a sus plataformas y terrazas incas bien conservadas y el hermoso paisaje que lo rodea. Los arqueólogos han recuperado plataformas o bases bajo los muros actuales, el suelo y algunas de las casas de la ciudad. El templo inca se convirtió en la iglesia de Nuestra Señora de Monserrat, que es un destino turístico popular por sus bases y muros incas, pero también es un lugar sagrado para los residentes de Chincheró (Ticket Machu Picchu 2023). El 95% de la población es católica y esta iglesia todavía se utiliza para muchas ceremonias importantes durante todo el año.

Hay 13 comunidades campesinas indígenas en Chincheró y mi proyecto se centra en dos de las comunidades más grandes, Ayllopongo y Yanacona, cada una de las cuales consta de muchos sectores diferentes. Las principales economías para las comunidades indígenas son la agricultura y comercialización de artesanía, que está influenciada por turismo. La mayoría de los productos agrícolas se consumen o venden, mientras que los artesanos están más orientados a

vender a los turistas que visitan los sitios arqueológicos y la biodiversidad de Chinchero. Recientemente, ha habido problemas con el desplazamiento de indígenas y el gobierno expropiando sus tierras para la construcción de un nuevo aeropuerto internacional. Los que han sido expropiados se ven obligados a trasladarse a una zona llamada Las Lomas, que está al otro lado del aeropuerto. Chinchero es conocido por su biodiversidad. Posee los dos lagos, humedales, tierras de cultivo e impresionantes montañas nevadas que rodean la ciudad y el Valle Sagrado de los Incas. El lago Huaypo y el lago Piuray proporcionan agua a las 13 comunidades, que se utiliza para el consume humano, la agricultura y el sistema de riego. Los humedales son el hogar de muchos de los animales nativos de la región y también ayudan a proporcionar un importante suministro de agua a las áreas agrícolas. Desafortunadamente, debido al cambio climático, muchos de los humedales se están secando, causando sequías severas para los residentes y la vida silvestre. La agricultura es uno de los principales ingresos de las comunidades indígenas que sustentan su economía, y la construcción del aeropuerto está causando graves consecuencias para el medio ambiente (Wayraq Perú 2020).

1.3 Justificación de la investigación

Como estudiante de arqueología, he aprendido mucho sobre los efectos negativos de la urbanización en las comunidades indígenas y minoritarias en los Estados Unidos. Desafortunadamente, las comunidades indígenas son a menudo víctimas de la urbanización debido al racismo sistémico y al poder gubernamental, que causan la destrucción de la historia y la cultura. El gobierno usualmente opta por favorecer el capital monetario generado por el turismo en lugar de considerar los impactos perjudiciales que pueden tener en las comunidades indígenas. Es importante que los arqueólogos y otros investigadores en ciencias sociales alertan sobre estos impactos antes de que siga causando efectos negativos en la localidad.

En 1978, el gobierno peruano introdujo por primera vez la idea de un aeropuerto en esta ciudad y su futura ubicación. Esto, debería haber sido rechazado por el Ministerio de Cultura para proteger la historia indígena que forma parte de la historia peruana. En cambio, terminó siendo detenido por los conflictos políticos en la zona y una vez que estos disminuyeron, los planes continuaron. Aunque numerosos grupos de activistas, arqueólogos y ambientalistas han suplicado al gobierno y presentado una gran cantidad de declaraciones de impacto y hechos para apoyar sus afirmaciones, el gobierno y las empresas de construcción los ignoran.

Los sitios arqueológicos de Chinchero fueron habitados por primera vez por la cultura Killke, que es anterior a los incas. La cultura Killke era parte de un centro urbano que una vez fue una de las regiones más importantes del Valle Sagrado de los Incas ya que estaba en el camino que conducía directamente a Machu Picchu. Se compone de terrazas, paredes incas y escaleras de piedra que eran remanentes de importantes sociedades agrícolas. También hay una abundancia de la historia colonial peruana que ocupó con Túpac Yupanqui y el virrey Toledo (Ticket Machu Picchu 2023). Desafortunadamente, la construcción del aeropuerto destruiría alrededor del 65% de área patrimonial (Orbegozo 2021). Esto destruiría la historia indígena, colonial y peruana, así como una gran cantidad de material arqueológico y cultural que podría ser estudiado para comprender más profundamente el antiguo Perú. Esto tendría un efecto perjudicial en la conexión de las comunidades locales con su cultura, patrimonio e identidad cultural de Chinchero.

Además, el aeropuerto se está construyendo sobre humedales que incluyen dos lagos importantes: Piuray y Huaypo. Los humedales son ecosistemas productivos y una fuente importante de diversidad biológica, ya que proporcionan provisiones para la flora y la fauna, regulan el clima mundial y proporcionan refugio. Los lagos y manantiales también son las

principales fuentes de agua para Chinchero y las regiones circundantes, incluyendo algunas partes de la ciudad de Cusco. Desafortunadamente, esto está afectando tanto a los sectores socioeconómicos, culturales y ambientales de la comunidad (Dall’Orso 2020:14-16).

Chinchero es una ciudad llena de historia y gran biodiversidad que merece ser protegida. Sin embargo, incluso las leyes de protección creadas por el gobierno y el Ministerio de Cultura no lo hacen. Para este Proyecto de Estudio Independiente, examinaré cómo la construcción del aeropuerto de Chinchero está impactando a la gente, las comunidades campesinas, la biodiversidad y la historia de la región. Espero que este estudio permita tomar consciencia sobre la necesidad de proteger la historia, la cultura y el medio ambiente de Chinchero, y que haga que las empresas constructoras, el gobierno y la empresa del aeropuerto recapaciten si la construcción vale la pena por el daño potencial que ésta causaría.

1.4 Objetivos de la investigación

En general, quiero analizar el impacto que ha tenido la construcción de los aeropuertos en cuatro aspectos principales: el patrimonio cultural, los sitios arqueológicos, el medio ambiente y la economía. Me gustaría analizar sus impactos han cambiado el orgullo indígena con la tierra y los sitios patrimonios. También, quiero estudiar cómo los impactos sobre el medio ambiente han afectado las cuestiones hídricas, agrícolas y de hábitat. Para efectuar dicho análisis entrevisté a los lugareños con el fin de obtener sus opiniones sobre la construcción del aeropuerto. Igualmente me reuní con el Ministerio de Cultura para entender mejor el marco legal sobre la construcción de aeropuertos.

1.5 La ética de la investigación

Siendo una persona no indígena que trabaja con las comunidades y la historia indígenas, soy consciente de que no voy a ser capaz de entender plenamente ni describir con precisión toda

la discriminación y el daño histórico que existe dentro de las comunidades. Me comprometo a hacer todo lo posible para entrevistar y observar respetuosamente a las comunidades indígenas, la cultura y la historia con respecto a mi tema ISP. El hecho de reflexionar constantemente sobre mi posición como una persona no indígena me permitiría elaborar un análisis más imparcial e inclusivo posible. Usaré toda la información que aprendimos en nuestra clase de “Metodología de Investigación y Ética” y reflexionaré sobre el documento de ética de investigación que firmé antes de realizar mi investigación. Por lo tanto, siempre pediré permiso antes de entrevistar a alguien y pediré su consentimiento para grabar sus respuestas y tomar fotos de las comunidades campesinas, las tierras indígenas y los sitios arqueológicos. Estoy extremadamente agradecido por esta oportunidad y no quiero ofender a nadie mientras llevo a cabo mi investigación.

2. Revisión de la literatura/estado de la cuestión

Aunque se han realizado muchas investigaciones sobre los numerosos impactos que el aeropuerto ha tenido en las personas, el medio ambiente y la cultura de Chinchero, no se ha completado un estudio de caso que combine los tres impactos y los vea de manera más holística. Quiero estudiarlos en un asunto uniforme en el que todos se consideren de la misma categoría en lugar de separarlos cada uno por su lado. Creo que al revisar colectivamente los tres impactos principales podré proporcionar un estudio más completo de cómo la construcción del aeropuerto está impactando el medio ambiente, la economía, la ciudad, el patrimonio cultural y a la gente de Chinchero.

El artículo “Reubicación y expectativas de modernidad: el caso de las familias campesinas de Yanacona y el proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero (Cusco)” de Marcos López Aguilar (2019) es importante para entender cómo las comunidades campesinas están siendo afectadas por los desarrollos aeroportuarios. El autor desglosa la historia del

aeropuerto, que incluye el proceso de aprobación, la participación de los gobiernos regionales, la expropiación de comunidades campesinas y los procesos de reubicación. Si bien hay 13 comunidades campesinas en la región de Chinchero, dos están siendo directamente afectadas y obligadas a vender sus tierras: la Comunidad de Yanacona y la de Ayllopongo. Según el autor, más de 101 familias fueron desarraigadas y obligadas a reubicarse, aunque se les pagó un salario mínimo. Uno de los temas importantes del artículo es el papel del gobierno en la creación “de una lucha de poder entre el Estado y las comunidades campesinas” (Aguilar 2019:70-72).

Esto es clave para entender el tema porque se relaciona directamente con mi objetivo de observar cómo el gobierno se aprovecha de las comunidades indígenas. El autor afirma que el gobierno discute cómo el aeropuerto beneficia el aumento del turismo para la región y "son obras de interés público que benefician a más personas de las que pueden ser perjudicadas". Quiero investigar esta afirmación y ver si el aeropuerto es más beneficioso o dañino para la ciudad, la gente y el medio ambiente en Chinchero (Aguilar 2019:72).

El artículo “Symposium: Modernizing International Environmental Law: Honoring The Work Of Professor Edith Brown Weiss: Article: Edith Brown as a Pathfinder: Strengthening Property Rights and immunity-based Resource Governance for Indigenous Peoples Worldwide, 32 Geo. Env'tl. L. 533” de Talbott et al. (2020) es pertinente para analizar el papel que ha desempeñado una beca en el derecho ambiental internacional con respecto a los derechos de propiedad y la gobernanza de los recursos para los pueblos indígenas. Sin embargo, no revisaré el artículo para la información de la beca, sino más bien para el trabajo de Edith Weiss sobre los derechos de propiedad indígena para obtener una mejor comprensión sobre la importancia de protegerlos (Talbott et al. 2020:1-2). Esto se relaciona directamente con los problemas de propiedad que están ocurriendo en las comunidades de Yanacona y Allyopongo en Chinchero

que desafortunadamente terminaron conduciendo a su desplazamiento. Uno de mis objetivos de este proyecto de investigación es entender cómo las leyes vigentes protegen o no las tierras indígenas; así cómo éstas pueden convertirse en medios para aprovecharse de las comunidades indígenas mediante la expropiación de sus tierras.

El artículo discute cómo las comunidades indígenas practican una gestión ambiental responsable y conservan su medio ambiente mediante la implementación de prácticas culturales que han resultado en una menor pérdida de biodiversidad. Según esta investigación, las comunidades de Allyopongo y Yanacona han ayudado a preservar la importante biodiversidad de la región; sin embargo, el aeropuerto está impactando directamente las prácticas de conservación de estas comunidades indígenas y causando la destrucción masiva de humedales y lagos. El artículo menciona que la preservación de la biodiversidad de los pueblos indígenas ayuda con la resiliencia climática, la seguridad alimentaria y la reproducción de la flora y fauna, y desafortunadamente, cada uno de estos está siendo directamente afectado por la construcción del aeropuerto (Talbot et al. 2020:4-6). La investigación de Weiss proporciona abundante información sobre la importancia de los papeles de los pueblos indígenas en el mantenimiento de la biodiversidad y la protección del medio ambiente (Talbot et al. 2020:7). Además, su investigación da una idea de los problemas comunes de derecho y los efectos del desplazamiento. Aunque el lado de becas de este artículo no se aplica a mi tema, la investigación es increíblemente útil y aplicable.

El artículo “A Multi-Temporal Analysis of Archaeological Site Destruction using Landsat Satellite Data and Machine Learning, Moche Valley, Peru” de Nicole Payntar (2023) brinda un análisis arqueológico que utiliza la tecnología para estudiar los impactos que la destrucción arqueológica y ambiental está teniendo en la identidad nacional, las comunidades

locales, las interacciones socioculturales y las relaciones entre el hombre y el medio ambiente (Payntar 2023:47:1). Este artículo es relevante para mi ISP porque presenta un patrón de destrucción arqueológica debido a las prácticas gubernamentales y proporciona una visión de lo que podría ser el futuro de Chinchero si el aeropuerto continúa siendo construido. Además, discute directamente temas similares del patrimonio cultural y la protección arqueológica y ambiental, que es el enfoque principal de mi ISP. Aunque la destrucción que ocurrió en los sitios arqueológicos de Trujillo fue diferente a la destrucción que está ocurriendo en Chinchero, aun es importante estudiar cómo los impactos se conectan y ocupan por razones similares.

La mayor parte de la destrucción en Trujillo, una ciudad en la costa norte del Perú se debe a un aumento de carreteras, desarrollos urbanos y uso de tierras agrícolas. Aunque el uso de la tierra agrícola y las carreteras no tienen una conexión directa con mi tema, la infraestructura urbana está directamente relacionada (Payntar 2023:47:3). Más de 364 de los 477 sitios fueron destruidos debido a las operaciones del gobierno. El autor afirma que “los principales impulsores de la destrucción del sitio son el crecimiento de la población, la migración y las políticas gubernamentales”. La construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco (AICC) conducirá a la destrucción de estos aspectos debido al aumento del turismo, los empleos y la construcción de infraestructura (Payntar 2023:47:11). Este estudio de caso utiliza un enfoque de “lo que queda” para evaluar toda la destrucción causada por las políticas gubernamentales y la urbanización (Payntar 2023:47:16). Es importante que esta información sea revisada porque puede ayudar a evaluar el impacto que el AICC tendrá en la gente de Chinchero, el patrimonio cultural y el medio ambiente.

El artículo “Ruinas en el paisaje: Turismo y patrimonio arqueológico de Chinchero” de Pablo García (2017) trate sobre la historia de los sitios arqueológicos y la tierra de Chinchero y

cómo el Ministerio de Cultura y el gobierno han ignorado continuamente las opiniones y esperanzas de los ciudadanos locales, incluyendo la construcción del aeropuerto. Uno de los temas más importantes de este ensayo es entender cómo estos desafortunados actos del gobierno están afectando la “identidad local” de los residentes y cómo se relacionan con su paisaje (Garcia 2017:317). Este artículo es relevante para mí ISP porque proporciona información de antecedentes importantes sobre por qué las tierras/sitios son importantes para las comunidades y cómo las agencias gubernamentales han estado involucradas con la destrucción continua de las comunidades, el medio ambiente, la economía y el patrimonio cultural.

El autor expone las razones que se encuentran detrás de la concepción del aeropuerto y afirma que el objetivo principal del gobierno es aumentar el turismo en la zona. Este artículo proporciona evidencia de qué causará más daño que bien a la comunidad Chinchero (Garcia 2017:318-320). La evidencia muestra que ya ha alterado muchas de las tradiciones locales, ha llevado a un aumento de las restricciones, barreras y construcciones en ceremonias arqueológicas culturales/patrimoniales y alrededor de ella, sien estas el comienzo de varios cambios que han ocurrido con la identidad cultural (Garcia 2017:321). Este artículo proporciona información pertinente y datos históricos que me han ayudado a formular una serie de preguntas de entrevista para comprender mejor lo que esta sucediendo en Chinchero. García cree que la identidad cultural está en peligro por el desarrollo del turismo a medida que el aeropuerto continúa siendo construido, y espero poder abordar esta pregunta en mi ISP.

El artículo “Los Humedales en la evaluación de impacto ambiental del propuesto aeropuerto de Chinchero” de Carlos Antonio Martin Soria Dall’Orso (2020) propone una revisión de una evaluación de impacto ambiental que investiga la posible destrucción en los humedales altoandinos y también evalúa los impactos naturales, culturales y socioeconómicos de

la construcción del aeropuerto. El artículo entra en detalle describiendo por qué los humedales y lagos son importantes para la biodiversidad, el uso del agua y la lucha contra el cambio climático. También describe los efectos que la construcción de AICC está teniendo en el medio ambiente y cómo esto podría seguir afectándolo si la construcción continúa (Dall'Orso 2020:11). El autor menciona que los humedales son ecosistemas muy productivos y una fuente importante de diversidad biológica, ya que proporcionan provisiones para la flora y la fauna, regulan el clima mundial almacenando carbono en forma de turba, proporcionan refugio para la vida silvestre y la biodiversidad, al igual que para la vida silvestre, y constituyen una región cultural importante para diversas comunidades (Dall'Orso 2020:16-17). Este artículo proporciona información relevante sobre el efecto directo en el medio ambiente y cómo esto está dañando a las comunidades locales y regionales. Se aplica a muchos de mis objetivos y analiza el papel del gobierno en la destrucción.

El artículo señala que la construcción está impactando tanto a los sectores socioeconómicos, culturales y ambientales de la comunidad. Aunque su enfoque principal es la destrucción ambiental, se sostiene puede causar igualmente numerosas consecuencias a los canales arqueológicos y sistemas de riego que todavía se utilizan hoy en día para fines agrícolas (Dall'Orso 2020:22,27). Esto podría tener graves consecuencias para las finanzas campesinas y de las comunidades locales. Por último, el artículo también subraya cómo algunas leyes que han sido violadas o empleadas para beneficiar la construcción del aeropuerto y las operaciones gubernamentales. Esta información proporciona antecedentes importantes, conocimientos ambientales y legales de lo que está sucediendo.

El artículo "Turismo, educación y empoderamiento femenino. El caso de las tejedoras de Chinchero, Cusco, Perú." de Cristian Terry (2021) es un estudio de investigación etnográfica

sobre la relación entre el turismo, la educación y el empoderamiento de las mujeres tejedoras de habla quechua en Chinchero. Argumenta que la interacción con los turistas ofrece a las tejedoras una plataforma para adquirir, practicar y mejorar sus habilidades lingüísticas y de habla pública, así como comprender cómo los elementos económicos y educativos fomentan el empoderamiento femenino en los Andes rurales (Terry 2021:131). Si bien el tema del artículo no se relaciona directamente con mi estudio, proporciona una visión importante sobre los aspectos positivos del turismo en Chinchero (Terry 2021:140-141).

Este artículo muestra los posibles beneficios del turismo en Chinchero, en particular para la gente que trabaja en ese sector, lo que permite matizar ciertos elementos negativos expuestos de manera pertinente por ejemplo por Pablo Garcia (2017). Es importante incluir en este tipo de estudios porque proporcionan las opiniones de los trabajadores artesanales, aunque no sean el foco principal en este estudio. Además, este artículo fue escrito en 2021 y podría demostrar potencialmente cómo cambiaron las opiniones de los miembros de la comunidad indígena en los últimos 2-3 años debido a los desarrollos del aeropuerto. Es importante entender que, si bien el turismo puede ser negativo para algunas personas en Chinchero, puede también ser beneficioso para otras. Esta permite así tener en cuenta los posibles efectos ambivalentes del turismo en la región estudiada.

3. Metodología

Pasé 10 días en Chinchero donde realicé 19 entrevistas con un grupo diverso de entrevistados y luego realicé 2 entrevistas más una vez que regresé a ciudad de Cusco. 15 de mis entrevistados eran mujeres y 4 eran hombres. Mis entrevistas tuvieron lugar en sitios arqueológicos, cerca de humedales y lagos y en comunidades agrícolas. Esto me permitió recopilar las opiniones de miembros de la comunidad indígena, trabajadores de la industria

turística, funcionarios del gobierno y expertos arqueológicos. Realicé entrevistas formales e informales, pero tendieron a ser informales en general. En segundo lugar, investigué los cambios físicos y culturales que han ocurrido en los sitios arqueológicos, en la tierra y en el medio ambiente.

Mi investigación se llevó a cabo en áreas que el aeropuerto está afectando directamente en Chinchero, que incluye los sitios arqueológicos, los humedales y lagos, las comunidades agrícolas, los mercados y artesanales y el centro de Chinchero. Pude ir a las comunidades de Ayllopongo y Yanacona, donde realicé varias entrevistas informales. No pude ir al lago Huaypo, pero sí al lago Piuray y a los humedales. Además, realicé entrevistas en el Ministerio de Cultura en Cusco y Chinchero, así como en el Departamento de Policía de Turismo en Cusco.

Mis entrevistas se centraron en 6 temas: la arqueología, el medio ambiente, las comunidades indígenas, la industria del turismo, el patrimonio cultural y la economía. Entrevisté a profesionales del patrimonio cultural, trabajadores de las zonas afectadas, residentes locales del centro y miembros de las comunidades agrícolas. Al entrevistar a profesionales que trabajan en el Ministerio de Cultura, obtuve una comprensión de lo que está sucediendo, por qué está sucediendo y los efectos de la construcción en la arqueología y el patrimonio cultural. Los artesanos y guía arqueológico también tenían información valiosa del impacto y más conocimiento sobre aspectos locales. En tercer lugar, para entender el efecto que la construcción ha tenido en la cultura y la vida cotidiana, entrevisté a los campesinos indígenas de Chinchero. Finalmente, quería entender cómo el desplazamiento de las comunidades campesinas está afectando su conexión con sus raíces indígenas y su economía. Mi cronograma de entrevistas y resultados se presentan en la sección anexo, e incluyen el nombre de cada entrevistado, origen, ocupación, motivo de la entrevista, comunidad, etc., y opinión general de cada entrevistado sobre

el aeropuerto. Por último, con autorización de los entrevistados, los nombres utilizados en este estudio son reales.

4. Resultados

La siguiente sección presentará todas mis observaciones y resultados que obtuve de mi trabajo de campo en Chinchero. Observé cuatro categorías principales que se vieron afectadas por la construcción del aeropuerto: comunidades indígenas, patrimonio cultural, medio ambiente y la economía. Cada una de las categorías se dividirá en subcategorías con descripciones más detalladas y citas extraídas de las entrevistas. Luego mencionaré los beneficios y daños mencionados por los entrevistados con respecto a la construcción del aeropuerto. Muchas de las subcategorías están entrelazadas dentro de las cuatro categorías principales y, por lo tanto, pueden mencionarse en varias secciones para analizarlas con mayor profundidad. Después de la sección de resultados, habrá una sección de discusión que analizará todo y aplicará la investigación en los artículos de apoyo.

Durante mi estadía en Chinchero pude visitar tanto las comunidades Ayllopongo y Yanacona, el lago Piuray, el sitio arqueológico principal y el templo, los mercados, tierras agrícolas, los humedales, Las Lomas, el Ministerio de Cultura, e ir a la frontera de la valla del sitio del aeropuerto. Esta sección también incluirá descripciones de lo que observé y aprendí durante mi tiempo en Chinchero, y lo que la investigación anterior sugiere. Aplicaré la información para responder a mis objetivos de investigación y a las dos preguntas principales mencionadas al final de mi sección de planteamiento del problema de investigación.

4.1 Impactos para las comunidades indígenas:

Comenzaré discutiendo los impactos que la construcción del aeropuerto ha tenido en las comunidades indígenas de Chinchero. La construcción del aeropuerto impacta a la comunidad

indígena dentro de cuatro categorías principales: tierra, agricultura, economía y patrimonio cultural. Como mencioné anteriormente, Chinchero está formado por 13 comunidades campesinas indígenas y hay 3 comunidades que se ven afectadas principalmente: Yanacona, Ayllopongo y Racchi. En otras palabras, el terreno donde se está construyendo el aeropuerto está directamente en lo que fueron en la tierra de Yanacona, Ayllopongo y Racchi. Traté de entrevistar a numerosos miembros de estos grupos para entender sus opiniones y experiencias de primera mano sobre cómo el aeropuerto ha impactado sus medios de vida. Aunque tuve éxito en entrevistar a 7 miembros de la comunidad Ayllopongo y 4 de la comunidad Yanacona, no pude entrevistar a nadie de la comunidad Racchi. Aunque el aeropuerto impacta directamente a estas tres comunidades, todas las comunidades y residentes de Chinchero de alguna manera se ven afectadas por la construcción del aeropuerto. Para entender los impactos de segunda mano, entrevisté a 4 miembros de otras comunidades.

4.1.1 *Tierra*

En base a mis entrevistas, se puede estimar que alrededor del 70-80% de las personas están en contra del aeropuerto, mientras que el 20-30% de las personas están en apoyo. La tierra y la agricultura fueron los dos factores que la gente mencionó fueron los más afectados por la construcción. Según mi anfitriona, Roxana, alrededor del 70% de las tierras de Yanacona, el 20% de las tierras de Ayllopongo y el 10% de las tierras de Racchi fueron expropiadas por el gobierno para el aeropuerto. Otros miembros de la comunidad dijeron 80% de Yanacona y 15% de Ayllopongo. La pérdida de tierras afectó a numerosas familias debido al desplazamiento de sus casas y del trabajo y la escuela. Muchas de las familias con las que hablé dan testimonios sobre cómo esto les ha impactado personalmente, especialmente las familias de las comunidades Yanacona y

Ayllopongo. Una de las entrevistadas, Ruth, de la comunidad Yanacona, fue entrevistada cuando exploraba la comunidad y su tierra. Algunos de sus familiares vivían en terrenos que ahora pertenecen al aeropuerto y fueron expropiados, forzados y pagados por el gobierno para mudarse a Las Lomas. Ella subrayó las dificultades que esto ha creado para la familia que debe verse y viajar de un lado para otro debido a que el aeropuerto separa sus comunidades. Mencionó que ha complicado cómo y dónde asisten los niños a la escuela debido a las complicaciones de transporte y tierra. Por ejemplo, la escuela secundaria a la que asiste Ruth no está en su sector de la comunidad y la construcción ha hecho que su ruta a la escuela sea mucho más complicada haciendo que tenga que irse mucho antes para llegar a tiempo. Otra mujer que entrevisté, Camila de quien lamentablemente no recibí el nombre y que era vendedora de granos en un mercado, mencionó que su comunidad está en la parte trasera del aeropuerto y que la construcción ha creado una dificultad extrema para los miembros cuando necesitan ir al centro para comprar alimentos y necesidades, ir a los mercados y a otros lugares. Esta vendedora depende de los mercados para vender su grano y utilizar los ingresos necesarios para mantener a su familia, pero se ha vuelto cada vez más difícil debido a la ruta de transporte. Dijo que hay un autobús proporcionado por la compañía aeroportuaria; sin embargo, solo funciona en momentos muy específicos durante el día y no era gratuito al principio para los miembros de la comunidad indígena. También ha habido importantes problemas de pérdida de tierras agrícolas que han dado lugar a problemas de ingresos y empleo. Sonia, miembro de la comunidad de Ayllopongo, agricultora de papas, utilizaba sus productos como fuente de ingresos y fuente de alimentos para su familia. Desafortunadamente, su parcela agrícola estaba en tierras que el gobierno expropió, y

perdió su tierra, fuente de alimentos y empleo. Ella dijo que el gobierno les pagó muy poco, y todo ese dinero ya se ha ido. Sonia tuvo que encontrar un nuevo trabajo en un sector laboral completamente diferente para mantener a su familia. Más adelante en esta sección, analizaré los resultados y trataré sobre los impactos que el aeropuerto ha tenido sobre el patrimonio cultural y el conocimiento colectivo, lo que demuestra claramente cómo se está operando en contra de esta ley. Continuaré abordando los efectos económicos y en la agricultura que la construcción del aeropuerto ha tenido en las comunidades indígenas.

4.1.2 *Agricultura*

La mayoría de las entrevistas testimonian que la agricultura ha sido una de las áreas más afectadas por la construcción del aeropuerto. La economía de Chinchero se sostiene principalmente por la agricultura y el turismo; sin embargo, la parte agrícola de la economía se ha visto gravemente afectada. No solo se han demolido muchas casas, sino que también se han destruido las tierras agrícolas, dejando a muchas familias sin trabajo, hogar, fuente de alimentos y ingresos. Según mi anfitriona, Roxana, alrededor del 80% de las comunidades Yanacona y Ayllopongo se dedican a la agricultura, y después de la pandemia este porcentaje aumentó. Tres de las mujeres que entrevisté en un evento comunitario en Chinchero dijeron que el efecto en la agricultura ha sido profundo y causó total angustia entre los residentes. Mencionaron que, si bien el aeropuerto podría beneficiarse del aumento del turismo, en este momento exacto está causando enormes problemas para la economía y el medio ambiente. Alfredo, otro entrevistado de Ayllopongo, compartió que la mayoría de los productos que se han visto afectados por la construcción son aquellos que más se consumen diariamente en los hogares, como papas,

avena, yuca, trigo y cebada. También especificó que la comida que la mayoría de las familias cultivaban era comida para consumo o productos para vender para que las familias pudieran alimentarse y mantenerse a sí mismas, pero ahora no hay nada que comer ni tierra para cultivar. Como las tres mujeres, Alfredo y Roxana han comunicado claramente que, la agricultura se ha visto gravemente afectada y la economía se ha hundido. Además, Roxana explicó que, debido a la disminución de la agricultura, la mayoría de las familias están tratando de que sus hijos exploren otras opciones de carrera y no están poniendo énfasis en la agricultura. Dijo que los miembros indígenas creen que este es el único camino para seguir, lo que no solo causa una crisis económica actual sino también una disminución del patrimonio cultural debido al menor énfasis en la actividad agrícola y su estrecha relación con aspectos culturales.

4.1.3 *Economía*

Después de la agricultura, la economía es el área más impactada de la construcción del aeropuerto según los entrevistados. La economía se refiere a la economía de las familias individuales, de las comunidades en general, y de la ciudad de Chinchero en su conjunto. Roxana explicó que con la disminución de la agricultura llegó la disminución de la economía. Dado que hay menos tierra que produce menos cosecha, no hay nada que vender y, por lo tanto, afecta gravemente a la ciudad en general. Como se mencionó anteriormente, la economía se basa principalmente en el turismo y la agricultura, y en los últimos años se ha vuelto aún más dependiente de la agricultura y menos dependiente del turismo debido a la pandemia. Dos de los entrevistados, Sonia y Delia, discutieron cómo las familias que tenían tierras expropiadas de ellos recibieron una pequeña cantidad de dinero para comenzar una nueva vida en otro lugar. Sin embargo, ha

habido grandes problemas con la cantidad de dinero que el aeropuerto ha pagado en daños porque no ha sido suficiente para que estas familias se mantengan. Como dijeron ambas mujeres, el dinero se ha ido y se acabó hace mucho tiempo. Esto ha causado graves problemas financieros para muchos de los miembros de la comunidad indígena. Otro impacto ha sido el tema del transporte que se mencionó anteriormente. La entrevista con Camila reveló cómo la construcción del aeropuerto ha tenido un impacto en las rutas de transporte y la tecnología utilizada para viajar. La mayoría de la comunidad de Yanacona y otras comunidades viven en el lado opuesto del aeropuerto, que ahora está separado del centro de la ciudad. Me enteré de que lo que era un paseo de 2 km hasta el centro ahora se ha convertido en un paseo de 5 km, lo que es casi imposible para muchos de los miembros completar de manera oportuna y la mayoría de los adultos mayores no pueden realizarlo en absoluto. Roxana explicó que muchos de los miembros de la comunidad no tienen automóviles, y aunque el aeropuerto proporciona transporte limitado, es bastante inconveniente. Este problema de transporte influye en la economía porque está impidiendo que los miembros de la comunidad puedan vender sus productos, comprar otros artículos necesarios, e ir al centro de la ciudad en general. Sonia me indicó que no puede vender o cultivar sus productos debido a los impactos ocasionados por la construcción del aeropuerto, lo que la llevó a cambiar de trabajo y perder toda su tierra. Tiene una familia que mantener y ahora le es difícil hacerlo.

4.2 Los impactos del patrimonio cultural:

Al inicio de este proyecto, mi objetivo era explorar el impacto directo en la arqueología en lugar del patrimonio cultural; sin embargo, mis resultados indican que la arqueología es una parte del patrimonio cultural y una categoría separada para este estudio específico. No ha habido la

cantidad significativa de daño físico que estimé y esperé, sino más bien más daño cultural. El daño físico ha ocurrido más a la relación que la gente tiene con la tierra y la agricultura, y su desconexión con el patrimonio cultural. Para esta sección, habrá dos subcategorías de impactos: arqueología y tierra. Pude entrevistar a tres funcionarios del Ministerio de Cultura en Chinchero, del Ministerio de Cultura en Cusco y de la Policía de Turismo, un guía arqueológico en Chinchero y numerosos miembros de las comunidades de Chinchero que sintieron que el patrimonio cultural se ha visto afectado. Aunque mis estimaciones y pensamientos iniciales sobre los impactos de la construcción en la arqueología y el patrimonio cultural han cambiado, sigue siendo una parte muy importante de este estudio.

4.2.1 Arqueología

Muchas de mis entrevistados tienen preocupaciones de que la contaminación que se producirá después de que el aeropuerto se complete, y el funcionamiento tendrá graves consecuencias. Dos de los entrevistados, Roxana y Delia, discutieron cómo la contaminación y la polución tendrán graves impactos en el sitio arqueológico a través de una mayor contaminación acústica, polvo, aumento de las emisiones de carbono y distracción general de los aviones. Una de las razones más comunes por las que los residentes de Chinchero no querían un aeropuerto eran sus efectos en el medio ambiente. Casi todas las personas entrevistadas describieron a Chinchero como un pueblo pacífico, tranquilo y armonioso que es un escape de la bulliciosa ciudad de Cusco. A los residentes les preocupa que los turistas no quieran explorar Chinchero y los sitios arqueológicos cuando hay tanto ruido, contaminación y distracciones de un aeropuerto internacional. Mientras que el sitio arqueológico de Chinchero tiene la suerte de que no ha habido ningún daño significativo en él, otros sitios arqueológicos en el Valle Sagrado no han

sido tan afortunados. El trabajador del Ministerio de Cultura que entrevisté en Chinchero, Meredith, dijo que desde el momento en que se anunció el aeropuerto se han producido cambios y daños en todo el Valle Sagrado. Urubamba, Ollantaytambo, Moray y Pisac, los más afectados, también han estado lidiando con las repercusiones de la urbanización y las consecuencias que vienen a lo largo: construcción, desarrollo, tierra para la venta, globalización y destrucción del patrimonio. Explicó que existen leyes para proteger los sitios arqueológicos como la Ley N.º 28296, que es la Ley General del Patrimonio Cultural de la Nación. Sin embargo, en muchas de estas regiones hay sitios no declarados que tienen menos protección y pueden ser fácilmente expropiados o vendidos. En los anexos se ha incluido una imagen del artículo 11º - Expropiación de la Ley N.º 28296, en la que se definen las normas de expropiación de tierras. Además, el trabajador del Ministerio de Cultura en Cusco, Edwin, subrayó cómo el aeropuerto afectará el futuro de muchos sitios arqueológicos con impactos perjudiciales a estos. Dijo que el daño va a ser brutal ya que habrá mucha más construcción y desarrollo que destruirá sitios arqueológicos, patrimonio y el medio ambiente. Cree que uno de los mayores problemas es que muchos de los promotores y empresarios, incluido el aeropuerto, no son ciudadanos peruanos y no tienen conexión con la tierra ni el patrimonio que están destruyendo. La empresa que está construyendo el aeropuerto está formada por empresas chinas, mexicanas y chilenas, no por empresas peruanas.

Aunque el sitio arqueológico principal está protegido por la Ley N.º 28296 y el Ministerio de Cultura, hay muchos artefactos arqueológicos y pequeños sitios que ya han sido demolidos debido a la construcción. El guía arqueológico, Rubén, explicó que ha habido una pérdida significativa en la cultura debido a la destrucción de Qapaq Ñan la

carretera inca, fragmentos de cerámica inca y la casa de adobe colonial. Las tierras de Ayllopongo, Yanacona y Racchi albergaban una gran cantidad de material arqueológico que estaba bien conservado porque era intacto por los miembros de la comunidad y conservado por razones históricas. Sin embargo, a pesar de que los arqueólogos han realizado estudios sobre la cultura material en estas tierras, el gobierno aprobó la construcción y la compañía aeroportuaria continuó con la construcción. Rubén cree que esto ha provocado que las costumbres, los conocimientos y la historia cultural que se transmite de generación en generación se vayan perdiendo poco a poco.

El tercer impacto en la arqueología es la conexión cortada entre la gente y la arqueología. Como se discutió anteriormente, más del 80 por ciento de la comunidad Yanacona y muchas otras comunidades en el otro lado del aeropuerto han sido aisladas del centro, que es donde se encuentra el sitio arqueológico. Marina, que forma parte de la comunidad de Ayllopongo, sostuvo que el sitio arqueológico se encuentra en la comunidad de Ayllopongo, pero el impacto del aeropuerto ha creado una fuerte sensación de desconexión con la cultura. Tanto ella como Roxana mencionaron que, si bien el orgullo que los ciudadanos tienen en por Chinchero no ha cambiado mucho, la herencia ha cambiado drásticamente. Hay una gran cantidad de festivales y fiestas que tienen lugar en el sitio arqueológico y el templo que ya no son de fácil acceso debido a la separación de las comunidades. Durante mi entrevista con Roxana, sostuvo que esto podría afectar los eventos culturales y el patrimonio en el futuro. Ella cree que existe la posibilidad de que las comunidades o familias comiencen a organizar su propio evento, lo que provocará una disminución de las reuniones culturales como una comunidad entera. De hecho, como explicó Ruth, es más difícil para algunas familias reunirse y verse porque ahora

están separadas. Esto ha causado un problema con la posibilidad de practicar actividades culturales y continuar con el patrimonio cultural propio.

4.2.2 La tierra

La segunda parte de los impactos en el patrimonio cultural han sido las consecuencias con la tierra y la agricultura. Una de mis entrevistadas, Delia, explicó que la tierra es casi un rito de paso para muchos de los niños de la comunidad y asegura la transmisión intergeneracional del patrimonio cultural. Dijo que la tierra que fue expropiada de su familia era para los hijos y nietos, y que estaba en su línea familiar durante mucho tiempo. Muchas de las familias utilizan la agricultura como una forma de educación, pero ahora que ya no está disponible, muchas de las familias están alentando a sus hijos a seguir otras carreras. Delia ha animado a sus hijos a aprender diferentes idiomas con la posibilidad de que trabajen en el aeropuerto en el futuro. Aunque la agricultura fue una vez la parte principal de la economía y una parte importante de la historia de una familia, lentamente se ha convertido en una cosa del pasado. Muy pocas familias todavía tienen tierras en las que pueden cosechar, y esta tierra se utiliza principalmente para sostenerse.

4.3 Los impactos en el medio ambiente:

Las consecuencias para el medio ambiente han sido la parte más afectada debido a la construcción del aeropuerto. La tierra fue desgarrada, los lagos se secaron y las parcelas agrícolas y los pastos fueron demolidos. Si bien esto ha tenido varias consecuencias de las personas que viven en este entorno y en esta tierra, el impacto hacia la naturaleza ha sido mucho más destructivo y ha sido la causa de los problemas para los residentes de Chinchero. Las dos subcategorías de esta sección son la agricultura y el agua, que han sido las dos partes del medio

ambiente más afectadas. En este estudio, la agricultura se refiere a la tierra donde residen la gente, los animales y donde las plantas prosperan y la tierra donde se construye el aeropuerto. La sección de agua se centrará en las sequías que ocurren, los dos lagos, los humedales y el impacto que esto ha tenido tanto en las personas como en los animales.

4.3.1 Agricultura

La agricultura ha sido mencionada en los tres últimos tramos por su importancia para el pueblo de Chinchero y los impactos que el aeropuerto ha tenido en ella. El guía arqueológico, Rubén, y el vendedor de tiendas, Alfredo, explicaron que muchos de los cultivos comunes en esta región ya no se pueden producir. Estos cultivos incluyen patatas, cebada, avena, yuca, quinoa y la cebada, que son parte de la dieta diaria en Chinchero. Como se mencionó anteriormente, la mayoría de los cultivos agrícolas producidos se utilizan para consumir en los hogares y vender a otros para consumo e ingresos. Muchos de los entrevistados dijeron que durante y después de la pandemia, varios miembros de la comunidad indígena pasaron a depender de la agricultura para alimentarse a sí mismos y a otros miembros de la comunidad. La construcción del aeropuerto ha detenido el cultivo de muchos cereales y también se ha apoderado de la tierra y destruidos espacios que se utilizaban para cosechar estos alimentos.

La expropiación de la tierra también ha afectado a muchos de los agricultores con pastos para animales de granja. Cuando visité el campo y los pastos con mi anfitriona, me explicó que el número de animales que existen en el momento actual no es nada comparado con lo que era antes. Ha habido una disminución del 60% en el número de animales que posee una familia. Estos animales también proporcionan carne y productos

alimenticios para consumir y vender, lo que ha creado otro problema con la economía en Chinchero.

4.3.2 Los lagos y el agua

Mis resultados en esta sección se basan en entrevistas con los miembros de la comunidad de Chinchero. Si bien me hubiera gustado entrevistar al Ministerio de Medio Ambiente, a un trabajador del sector ambiental en la ciudad, o a un especialista/activista ambiental, no tuve la oportunidad durante este estudio de investigación. En la sección de estudios generales, se introducen los dos lagos principales, Piuray y Huaypo, que son las principales fuentes de agua para el pueblo de Chinchero y una fuente importante para la ciudad de Cusco y la región. Roxana me llevó al lago Piuray y me explicó cómo el aeropuerto está impactando los lagos y la ciudad. Explicó que el lago cerca del aeropuerto se ha secado por completo debido a que la compañía aeroportuaria lo succionó completamente y también por el cambio climático. Por lo tanto, la empresa aeroportuaria se acercó a las comunidades indígenas que poseían partes de los lagos. Estas comunidades tienen derecho a vender el agua y comenzaron a hacerlo. Para muchas de las familias y comunidades que venden el agua, esta era probablemente su única fuente de ingresos y podría haber sido una medida desesperada para ganar dinero. Los miembros de la comunidad pusieron el agua en un pozo, construyeron un contenedor de agua o enviaron el agua en el sistema de tuberías antiguo y la vendieron al aeropuerto. Si bien esto ayuda mucho al aeropuerto y al campamento donde viven los trabajadores, tiene consecuencias extremas en las comunidades circundantes y los residentes de Chinchero. Roxana dijo que ya había muchos problemas de agua y sequías debido al cambio climático, pero se ha convertido en una grave complicación para la gente. Ella dijo que

los lagos y arroyos se están secando y no hay ningún lugar para lavar la ropa o para que los animales beban. Además, explicó que el lago Piuray es una de las principales fuentes de agua para la ciudad de Cusco, que ya tiene problemas de agua significativos, pero dijo que ahora la gente se está quejando de que no hay agua disponible. Algunos de los otros entrevistados también mencionaron que ha habido sequías graves y problemas de agua para toda la ciudad de Chinchero, y que el aeropuerto que toma el agua ha generado una crisis de agua.

Otra zona del medio ambiente que se ha visto afectada son los humedales, que proporcionan una fuente alternativa de agua para la población, un hogar y fuente de bebida para muchos de los animales nativos, y una fuente extremadamente importante de agua para la agricultura. Los humedales también son vitales por su importancia en la lucha contra el cambio climático, pues regulan el clima global almacenando emisiones de carbono. Esto es sumamente importante debido a toda la contaminación que provoca el aeropuerto. También es una fuente muy importante de biodiversidad y hábitat para muchos animales. Sin embargo, Roxana me trajo a través de los humedales, y todos se están secando. Ahora hay muy pocas secciones con agua y todos los animales se congregan en estas pequeñas áreas. Rubén, el guía turístico, dijo que el secado de los humedales ha afectado a muchos de los animales nativos como pumas, aves, vicuñas, ciervos y zorros. Por último, muchos de los entrevistados también mencionaron el aumento de la construcción de nuevas edificaciones, la contaminación, el polvo y la contaminación acústica en las calles del centro y en todas las comunidades. Sonia dijo que el polvo causado por la construcción del aeropuerto es diferente a lo que se ha visto antes en magnitud, pues está cubriendo todo. Cuando estaba caminando por el centro, vi

numerosas calles cerradas con agujeros debido a la construcción del aeropuerto, y también se estaban construyendo muchos edificios nuevos de 5-6 pisos para el futuro aeropuerto. Los efectos sobre el medio ambiente han sido muy peligrosos para las personas, el clima y los animales. Ha sido más impactado por la construcción del aeropuerto de todos los impactos discutidos en este estudio.

4.4 Los impactos del turismo

Aunque la mayoría de los impactos que he discutido anteriormente han sido negativos, el impacto en el turismo tiene algunos resultados positivos. Todos los entrevistados tenían muchas opiniones negativas sobre la construcción del aeropuerto, pero casi todos agregaron que el aumento del turismo es necesario y beneficioso. La funcionaria del Ministerio de Cultura en Cusco, Meredith, explicó que debido a que el aeropuerto será un aeropuerto internacional aumentará el turismo en Chinchero, Cusco y el Valle Sagrado en su conjunto, lo que traerá más desarrollo al pueblo y mayores instalaciones. Sin embargo, reconoció que también provocará un aumento de la globalización, que potencialmente podría destruir el patrimonio cultural a través del aumento de las ideologías occidentales, y también tendrá un impacto en el medio ambiente. Otra entrevistada, Betty, cree que hay aspectos positivos y negativos del aeropuerto. Dijo que habría más desarrollo, progreso y turismo social y económico, lo que económicamente traerá más hoteles, restaurantes y producción de artesanías. Sin embargo, también explicó que Chinchero es un pueblo pacífico, y teme que haya un aumento en la violencia y el peligro a medida que el pueblo crece en personas y tamaño. Este fue un sentimiento común que se sintió en muchas de las personas entrevistadas. Roxana explicó que, durante el COVID-19, la industria del turismo se vio afectada tremendamente debido a que nadie viajaba, por lo que la agricultura retomó una fuerte importancia, lo que provocó a que más del 80% de la población estuviera

involucrada en ella. Sin embargo, a medida que pasaba el tiempo y la pandemia se convirtió lentamente en un problema menor, el turismo comenzó a aumentar. Ella dijo que el turismo no ha regresado a niveles previos a la pandemia, pero ha aumentado lentamente. Muchos de los ciudadanos quieren un aumento del turismo, pero no las consecuencias que vienen con dicho aumento. Juan Carlos, el oficial de primera y caballero de la comisaría de turismo, fue uno de los dos entrevistados que parecían muy solidarios con el aeropuerto. Él cree que beneficiará a las comunidades económicamente, traerá beneficios a todo el distrito y atraerá a más turistas. Me gustaría señalar que las dos personas que más apoyaron el aeropuerto trabajaban para el gobierno y no eran de Chinchero.

También hay impactos negativos en el aumento del turismo. El impacto más común planteado fue que creará una afluencia mayor de personas causando más construcción y desarrollo a la ciudad. La mayoría de los residentes aprecian que Chinchero es un pueblo tranquilo, y no quieren el aumento de la construcción y el desarrollo. De manera general, la gente cree que el turismo ayudará a la economía y será bueno para el futuro, pero que el daño no justificará los beneficios futuros.

5. Discusión

El estudio de los impactos en las comunidades indígenas, el patrimonio cultural, el medio ambiente y el turismo han presentado resultados significativos. Al inicio de este estudio se hicieron dos preguntas: ¿Cómo ha afectado la construcción del aeropuerto de Chinchero al patrimonio cultural, los sitios arqueológicos, la economía y el medio ambiente de la ciudad? y ¿Cómo ha impactado la construcción del aeropuerto en la economía local y al turismo? Algunas de las respuestas a estas preguntas fueron encontradas, mientras que otras no, lo que se discutirá

más adelante en la sección de limitaciones. Esto invita a realizar futuras investigaciones sobre el patrimonio cultural y los efectos futuros del turismo.

La construcción del aeropuerto y la expropiación de tierras por parte del gobierno han tenido impactos consecuentes en numerosas personas de comunidades indígenas. El aeropuerto ha tenido un grave impacto en sus medios de vida, y las tres comunidades más afectadas fueron Ayllopongo, Yanacona y Racchi. Los miembros de estas comunidades tuvieron que encontrar nuevos empleos, nuevas fuentes de ingresos y alimentos, y tuvieron un cambio significativo en términos de transporte y conexión con el patrimonio cultural. Debido a que el aeropuerto se está construyendo justo en el medio de estas tres comunidades, ha causado una separación de personas y patrimonio, y el impacto en el patrimonio cultural ha sido profundo. La participación en las prácticas culturales se ha vuelto más difícil de continuar y muchas familias ya no tienen acceso a ella. El aeropuerto ha creado una separación entre las comunidades que se ha convertido en una separación entre el patrimonio cultural y la gente de Chinchero. Aunque hay muchos grupos y organismos como el Ministerio de Cultura que tratan de preservar el patrimonio cultural, se está volviendo más difícil proteger el patrimonio cultural debido al aumento de la urbanización, los desarrollos, y la globalización. Todas las entrevistas y datos que se recogieron sobre arqueología y patrimonio cultural demostraron que el aeropuerto está teniendo un profundo efecto en la interrupción de las prácticas culturales, la preservación y conservación de sitios arqueológicos no declarados y la protección del conocimiento colectivo indígena. Aunque la arqueología se ve afectada de manera diferente en las diversas regiones del Valle Sagrado, todos los sitios tienen cambios físicos y culturales que se han producido debido a la construcción. Aunque el sitio principal de Chinchero (el sitio arqueológico de Chinchero) ha sido uno de los sitios arqueológicos más protegidos, se han producido cambios significativos en las

prácticas generacionales y el patrimonio. Los resultados indican que el orgullo que los residentes tienen en su cultura y gente no se ha perdido pero la conexión se ha vuelto más complicada de sostener. Esta conexión parece que será cada vez más difícil de mantener también porque a medida que continúen desarrollándose y construyendo, más cultura material y prácticas culturales desaparecerán. La cultura y el patrimonio de la gente de Chinchero es claramente una parte importante de su identidad cultural, y estos cambios han sido bastante difíciles de soportar.

Esta separación y pérdida de tierras ha afectado a la agricultura, los pastores, los sistemas de agua, los hogares y las familias, la economía y la economía. y el conocimiento colectivo indígena. Muchas de las familias declararon que renunciaron a sus tierras o a las tierras de su familia era difícil porque muchas de las parcelas les habían pertenecido durante generaciones. La mayoría de los miembros de la comunidad Chinchero son nativos de la región y han tenido antepasados allí durante siglos. De acuerdo con la Ley N.º 27811 (ver Anexo 9), que es el Conocimiento Colectivo de los Pueblos Indígenas, el pueblo de Chinchero es indígena y forma parte del sector agrícola y debe tener derecho a mantener su propia tierra y conocimiento colectivo. La ley establece que “son pueblos originarios que tienen derechos anteriores a la formación del Estado peruano, mantienen una cultura propia, un espacio territorial y se auto reconocen como tales. En éstos se incluye a los pueblos en aislamiento voluntario o no contactados, así como a *las comunidades campesinas* y nativas.” Con base en esta ley, que forma parte de la legislación peruana, significa que el pueblo de Chinchero y su tierra deberían haber sido protegidos en base a su patrimonio y conservación del conocimiento colectivo.

El impacto en el medio ambiente y la agricultura jugó un papel importante en la creación de estos desafíos para las comunidades indígenas, y de todas mis entrevistas, el denominador común es que la agricultura y el medio ambiente son los más afectados. Desafortunadamente, el

medio ambiente es uno de los impactos que no se pueden reparar fácilmente y el daño que se ha hecho es permanente. Sobre la base de los datos recibidos, el gobierno y la compañía aeroportuaria no han hecho mucho para apoyar la reconstrucción del medio ambiente o encontrar métodos más sostenibles de construcción y desarrollo. Parece que, si la construcción y el desarrollo continúan en el camino en el que están, el medio ambiente solo se verá más perjudicado. Esto tendrá un grave impacto en los animales, plantas y productos producidos en esta región. Además, los efectos del cambio climático solo aumentarán con la contaminación y destrucción que se produce en esta zona. El medio ambiente es parte de la vida cotidiana de los miembros de las comunidades indígenas, y estos impactos continuarán creciendo y creando más disrupción en sus vidas. La tierra agrícola también proporciona hábitats para muchos de los animales nativos de la región y con su eliminación, una importante fuente de alimento y hábitat habrá desaparecido. El impacto ambiental ha sido grave y, lamentablemente, las tierras agrícolas no pueden repararse ni devolverse en este momento. Como Roxana declaró, la agricultura es una necesidad para mantener a una familia y preservar el patrimonio. Si bien proporciona tierras a los hogares, lo más importantes que proporciona una fuente de ingresos y alimentos para las familias individuales. La construcción del aeropuerto en terrenos agrícolas ha tenido graves consecuencias, ya que, como explicaron los entrevistados, no hay tierra para la producción y no hay fuente de ingresos. Muchas de las familias en Chinchero ya estaban luchando frente a la pandemia de COVID-19 que afectó a la región y la economía y muchas personas comenzaron a centrarse en la autosostenibilidad mediante el cultivo de sus propios productos alimenticios para consumirlos y venderlos. Esto hizo que más del 80% de una comunidad dependiera de la agricultura, pero ahora no hay tierra para cultivar y ha causado un gran problema económico.

En general, la construcción del aeropuerto ha afectado a la economía a través de una serie de elementos que van desde la expropiación de tierras, problemas de empleo, desarrollos de transporte y escasez de pagos. La economía de una ciudad es vital para la supervivencia y, desafortunadamente, ni el aeropuerto ni el gobierno han proporcionado ningún apoyo para ayudar a combatir estos problemas, y ahora la mayoría de las familias están luchando para encontrar la manera de mantenerse a sí mismas. Ha creado un ciclo nefasto en el que muchos de los miembros están actualmente atrapados y ha afectado gravemente la economía de la ciudad. Aunque la compañía aeroportuaria ha pagado una pequeña cantidad de dinero para que las familias se muden o compren sus parcelas agrícolas, todos los miembros de la comunidad dijeron que el dinero no era suficiente. La tierra que les fue expropiada, no vendida sino expropiada, era una necesidad que proporcionaba a una familia dinero y alimentos. La pequeña cantidad de dinero que la compañía les dio por sus tierras no es nada comparado con el recurso agrícola que cada familia perdió. El impacto en el transporte también ha sido una complicación importante para todas las personas que viven al otro lado del aeropuerto. Ahora no es fácil de llegar al centro, ya que esa carretera es ahora donde se está construyendo el aeropuerto. Los residentes con automóviles tienen más de una hora en coche para llegar a su destino, mientras que los residentes sin transporte deben caminar 5 km o esperar el incómodo autobús proporcionado por la empresa aeroportuaria. Es importante mencionar que este autobús no era gratuito al principio y los miembros de la comunidad que tuvieron que pagar por el transporte. Si bien actualmente este servicio es gratuito, muchos entrevistados expresaron su preocupación de que este transporte se eliminará una vez que se complete la construcción, dejando a muchas personas sin ningún medio de transporte. Esto causará y ha causado efectos perjudiciales en la economía porque no hay manera de que la gente compre insumos necesarios en su diario vivir o venda sus productos.

Este problema económico se ha vuelto más grave debido a los problemas de agua que se han producido en Chinchero. Debido a que muchos de los miembros de la comunidad necesitaban dinero, decidieron vender agua de los dos lagos; sin embargo, esto ha tenido graves impactos en el resto de la comunidad. Ya ha habido sequías debido al cambio climático y ahora hay aún menos agua porque se está vendiendo al aeropuerto, lo que está causando muchos daños a la tierra, la gente, la economía y el patrimonio. El artículo de Dall'Orso (2020) subraya el impacto del aeropuerto en los humedales también y aborda las posibles consecuencias socioeconómicas y del patrimonio cultural que han ocurrido junto con los impactos ambientales. No solo están amenazados los humedales que combaten el cambio climático y apoyan la biodiversidad, sino que también se están destruyendo los canales históricos de riego y agua que se utilizan para la agricultura (Dall'Orso 2020:11-14,17). Esto afecta al patrimonio cultural, la agricultura, la economía y el medio ambiente, todos los cuales fueron objetivos en este estudio.

El turismo es representa un área ambigua en este estudio y responder a la pregunta si es positivo o negativo resulta complejo. En general, las personas que entrevisté estuvieron de acuerdo en que el turismo es importante e impulsaría la economía, pero no creen que el daño causado al medio ambiente, el patrimonio, la arqueología y la agricultura valga los beneficios que traerá el turismo. Mientras que muchas de las personas creen que el turismo traerá más desarrollo, dinero y turistas a la región del Valle Sagrado, están preocupados por los riesgos de contaminación, el aumento del peligro, y cómo continuará cambiando la atmósfera de Chinchero. Aunque esta es la información que recibí de mis entrevistas, también ha habido otros estudios de investigación que muestran los posibles beneficios del turismo. En el artículo de Cristian Terry (2021) sobre la relación entre el turismo, la educación y el empoderamiento de las mujeres en Chinchero, discutió cómo estos cuatro elementos están interrelacionados, lo que ofrece un

ejemplo importante donde el turismo no solo puede ser beneficioso para la economía local, sino también para promover el patrimonio cultural y el empoderamiento de mujeres (Terry 2021:131,140). El autor describe cómo la interacción con los turistas les da a las tejedoras una plataforma para practicar su idioma y compartir su cultura promoviendo así la educación y el empoderamiento. Este es un ejemplo importante donde el turismo es beneficioso, pero basado en los resultados de mis investigaciones, no todos en Chinchero sienten lo mismo. Aunque el turismo no es la principal causa de los impactos que ocurren, es la razón y justificación del gobierno sobre por qué se necesita construir un nuevo aeropuerto internacional. Estos impactos han afectado a la gente de Chinchero, el Valle Sagrado, y la ciudad de Cusco de varias maneras. Sus vidas y su cultura han sido impactadas y cambiadas de maneras que nunca serán las mismas, pero todos los miembros de las comunidades indígenas y campesinas han perseverado y continúan adaptándose.

6. Conclusión

A partir de los datos colectados en mi trabajo de campo en Chinchero se pueden observar algunos temas claves con respecto al impacto provocado por la construcción del nuevo aeropuerto. Los cuatro aspectos principales que en los que se centró mi estudio, el medio ambiente, el patrimonio cultural/arqueología, las comunidades indígenas, y la economía, se vieron afectados de diversas maneras; sin embargo, todos los impactos se entrelazaron entre sí. Los impactos sobre el medio ambiente y la tierra tuvieron consecuencias directas dentro de las comunidades indígenas y en sus medios de vida. Del mismo modo, los efectos sobre el patrimonio cultural y la arqueología afectaron directamente a las comunidades indígenas, pero también tuvieron un efecto ambiental. Uno de los mayores problemas que observé fue la desconexión de los trabajadores del aeropuerto, la empresa y el gobierno con la gente de

Chincheró. La compañía tiene su sede en México, Chile y China, y la mayoría de los trabajadores del aeropuerto y del Ministerio de Cultura no son de Chincheró y viven separados de los locales, lo que crea una desconexión con la gente, la historia, la tierra y la ciudad. Esta es probablemente una de las razones por las que la gente de Chincheró no se siente escuchada ni escuchada con respecto a su opinión sobre el aeropuerto, y aunque la Ley N.º 27811 (ver Anexo 9) debería haberlos protegido, el gobierno utilizó la Ley N.º 28296 (ver Artículo 11) y su Ley de Expropiación para controlar el sistema y la gente. Esto provocó que aproximadamente 101 familias se vieran obligadas a mudarse a Las Lomas, un área ubicada al otro lado del aeropuerto para familias expropiadas, lo que impactó fuertemente el patrimonio cultural de las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi. No solo afectó el patrimonio, sino que enormes porcentajes de tierra se perdieron y fueron destruidas en cada comunidad, además de afectar el medio ambiente, el patrimonio, la arqueología, la economía y la vida cotidiana de las comunidades agrícolas indígenas. Más del 80% de las comunidades dependían de la agricultura para mantenerse y como empleos para generar ingresos, pero una vez que había menos rendimiento agrícola, dificultad en el transporte y no había tierra para cultivar, la vida de los residentes se complicaba enormemente y la economía comenzó a hundirse. Los impactos en el medio ambiente también fueron astronómicos debido a la causa de sequías, la destrucción de granjas y pastos, el aumento del cambio climático, la destrucción de hábitats, la muerte de flora y fauna, y otros daños físicos. También hay una cantidad muy alta de contaminación que ha ocurrido debido a la construcción y continuará ocurriendo debido a las emisiones de carbono que serán liberadas por todo el transporte hacia y desde el aeropuerto, incluyendo los aviones. Sin embargo, incluso con todos los impactos negativos, también hay uno positivo que podría ocurrir con la construcción del aeropuerto. Todos los entrevistados mencionaron que el turismo traería

consecuencias tanto negativas como positivas para la economía y el futuro de Chinchero. El aumento del turismo podría ser ventajoso para aquellos que trabajan en dicho sector, por ejemplo, con la venta de artesanías, lo que podría ayudar a aumentar la economía en Chinchero de manera general. Un aeropuerto internacional también aumentaría la cantidad de turistas que visitarán el Valle Sagrado y la Región del Cusco, trayendo más dinero a esta parte del Perú. Aunque hay muchas personas que quieren que el turismo aumente y que la economía aumente, alrededor del 80% de los entrevistados creía que el daño causado por el aeropuerto no vale la pena los beneficios potenciales futuros. Una de las otras razones por las que los ciudadanos creen esto es porque el aeropuerto no ha apoyado a la ciudad en absoluto. El único dinero que se le ha dado a la ciudad son los daños pagados por las tierras tomadas y las personas expropiadas, pero incluso eso fue mínimo. En general, la mayoría de las personas entrevistadas expresaron opiniones contradictorias sobre la construcción del aeropuerto. Todos están de acuerdo en que el aeropuerto traerá cambios positivos al turismo y aumentará el desarrollo, lo que ayudará a la economía; sin embargo, también están de acuerdo en que el daño que se está haciendo al medio ambiente, el patrimonio cultural, la agricultura, la economía y su tierra no vale la pena los beneficios futuros. Este aeropuerto se va a seguir construyendo y los impactos van a seguir ocurriendo, pero espero que las necesidades y opiniones de las comunidades indígenas sean escuchadas y consideradas.

7. Limitaciones y Estudios Futuros

Durante mi período de estudio de trabajo de campo pude realizar numerosas entrevistas, explorar muchas de las áreas afectadas por la construcción, recopilar un conjunto diverso de datos de ambos lados, tanto de apoyo como de oposición, y en general obtener una idea completa de cómo el aeropuerto ha impactado a la gente, el medio ambiente, la economía, y el patrimonio

cultural en el pasado y actualmente. Sin embargo, no pude reunir todos los datos que había planeado originalmente durante mi período de trabajo de campo debido a al acceso a ciertas ubicaciones, la accesibilidad de la información y las personas y las limitaciones del tiempo.

Desafortunadamente, debido a las preocupaciones de seguridad y accesibilidad, no pude ir muy cerca de la construcción del aeropuerto ni del campamento donde vive el trabajador. Dado que el trabajador vive en el campamento y tiene todo lo que les proporciona allí, hay una separación entre dónde vive el trabajador y la ciudad de Chinchero. Debido a esta separación no pude entrevistar a ninguno de los trabajadores o funcionarios del aeropuerto. Esto desgraciadamente eliminó una opinión importante que quería incluir en mi investigación para proporcionar diferentes perspectivas. Aunque pude incluir el discurso de algunos funcionarios del gobierno sobre la construcción, la opinión de los empresarios de la construcción de un aeropuerto u oficial me habría dado más información sobre por qué creen que es necesario tener un nuevo aeropuerto, por qué Chinchero, y qué impactos han observado directamente desde el inicio de la construcción. Además, me hubiera gustado recolectar más evidencia fotográfica, pero debido a las limitaciones físicas de lo cerca que podía acercarme, tuve que usar la plataforma de Google Earth en su lugar.

Además, me habría gustado saber más sobre el impacto directo que la construcción del aeropuerto tiene en los dos lagos y cómo esto ha causado problemas de agua en las comunas y en ciudad de Cusco. Pude reunir un poco de información sobre esto de los miembros de la comunidad y mi anfitriona. Futuros estudios podrían incluir el discurso de profesionales, funcionarios del gobierno o especialistas ambientales que puedan brindar un mayor alcance sobre los impactos concretos en el agua, y más específicamente en los lagos de la región de Chinchero. Desafortunadamente, no pude realizar una entrevista con un trabajador local implicado en el

tema del agua en Chinchero y luché por encontrar el Ministerio del Medio Ambiente en Cusco, sin éxito. Aunque uno de mis artículos muestra el impacto en el lago en el año 2020, me hubiera gustado llevar a cabo una evaluación de impacto más reciente.

También había límites en la información que podía reunir sobre arqueología y el patrimonio cultural. Desafortunadamente, la mayoría de los miembros de la comunidad que entrevisté tuvieron problemas para describir o entender los impactos del patrimonio cultural que el aeropuerto está teniendo dentro de sus comunidades y no sabían exactamente cómo explicarlo. Tuve algunas entrevistas en las que mi anfitriona, una trabajadora del ministerio de cultura, un guía de arqueología y algunos miembros de la comunidad trataron de explicar los efectos, pero no muchos. En futuros estudios, se podría trabajar con arqueólogos o antropólogos culturales para obtener una mejor comprensión de cómo se está afectando exactamente el patrimonio cultural porque, según la mayoría de los entrevistados, no hay destrucción física de los sitios arqueológicos. Por lo tanto, suena más como una cuestión cultural o de patrimonial inmaterial, que no es algo en lo que yo sea un experto.

Por último, en este proyecto opté por centrarme más en el pasado y los impactos actuales y no tanto en el futuro. Si bien recopilé una pequeña cantidad de datos donde mis entrevistados proyectan los posibles efectos futuros una vez el aeropuerto construido, creo que es importante que nuevos estudios futuros puedan mostrar los efectos concretos y en qué medida lo que anticipan mis interlocutores se vuelve realidad. En este punto se está construyendo el aeropuerto y nada lo está deteniendo. Si bien la comprensión de los impactos pasados y actuales es vital para proteger a otras comunidades, el medio ambiente y el patrimonio cultural, creo que al estudiar lo que podría ocurrir en el futuro ahora ayudará a proteger y comenzar a encontrar maneras de

prevenir la destrucción futura de Chinchero y, con suerte, preparar mejor a la gente para lo que está por venir.

8. Bibliografía

Alayo Orbegozo, Fernando

2021 Ministerio de Cultura sobre aeropuerto de chinchero: Recomendaciones Que Brinde UNESCO “no son vinculantes.” *El Comercio Perú*. NOTICIAS EL COMERCIO PERÚ, January 12. *Elcomercio.pe*.<https://elcomercio.pe/peru/cusco/ministerio-de-cultura-sobre-aeropuerto-de-chinchero-recomendaciones-que-brinde-unesco-no-son-vinculantes-mtc-cusco-noticia/>, accessed October 22, 2023.

Andina, Agencia

2010 Inc-Cusco promotes tourist circuit in Chinchero. *Noticias | Agencia Peruana de Noticias Andina*. May 25. <https://andina.pe/agencia/noticia-inccusco-promotes-tourist-circuit-in-chinchero-297556.aspx>, accessed October 22, 2023

la Cruz, Ramiro Escobar

2023 A controversial airport in the Sacred Valley of the Incas. *EL PAÍS English*. August 28. <https://english.elpais.com/international/2023-08-28/a-controversial-airport-in-the-sacred-valley-of-the-incas.html>, accessed November 15, 2023.

Garcia, Pablo

2017 Ruins in the landscape: Tourism and the Archaeological Heritage of chinchero. *Journal of Material Culture* 22(3): 317–333. DOI:10.1177/1359183517702932.

López Aguilar, Marcos

2019 Reubicación y Expectativas de modernidad: El Caso de las familias campesinas de yanacona y el proyecto aeropuerto internacional de chinchero (Cusco). *Debates en Sociología*(44): 67–90. DOI:10.18800/debatesensociologia.201701.003.

Machupicchu Terra

2023 Cusco and Machu Picchu Guide. *Machupicchu Terra Chinchero Comments*.

Machupicchu Terra. <https://www.machupicchuterra.com/es/cusco/urubamba/chinchero>, accessed October 22, 2023.

Nicholas, George P, and Joe Watkins

2014 Encyclopedia of global archaeology. *Indigenous Archaeologies in Archaeological Theory* Encyclopedia of Global Archaeology. DOI:10.1007/978-3-030-30018-0_263

Payntar, Nicole D.

2023 A multi-temporal analysis of archaeological site destruction using landsat satellite data and machine learning, Moche Valley, Peru. *Journal on Computing and Cultural Heritage* 16(3): 1–20. <https://doi.org/10.1145/3586079>

PeruRail

2022 Chinchero, la tierra del arcoíris. *PERURAIL*. December 12

<https://www.perurail.com/es/blog/chinchero-la-tierra-del-arcoiris/>, accessed October 22, 2023.

Soria Dall’Orso, Carlos Antonio Martin

2020 Los humedales en la evaluación de impacto ambiental del propuesto aeropuerto de Chinchero. *Revista Kawsaypacha: sociedad y medio ambiente*(5):11–33.

DOI:10.18800/kawsaypacha.202001.001.

Talbott, Kirk, Sera Song, and Janis Alcorn

2020 Environmental rule of law in the context of ... - georgetown law. *Edith Brown Weiss as a Pathfinder: Strengthening Property Rights and Community-Based Resource Governance for Indigenous Peoples Worldwide*. Environmental Law
<https://advance.lexis.com/api/document?id=urn:contentItem:60JN-6YV1-DYMS-6006-00000-00&idtype=PID&context=1516831>

Terry, Cristian

2021 Tourism, education and women's empowerment. the case of the women weavers of Chinchero (Cusco, Peru). *Atlántida Revista Canaria de Ciencias Sociales*(12): 131–157. DOI:10.25145/j.atlantid.2021.12.07

Ticket Machupicchu

2021 Ticketmachupicchu.com. *Chinchero Archaeological Park*. Ticket Machupicchu, August 2 <https://www.ticketmachupicchu.com/chinchero-archaeological-park/>, accessed October 23, 2023.

UNESCO Cultural Heritage Law.

Anexo 9 ley no 27811 - UNESCO. UNESCO.

https://en.unesco.org/sites/default/files/pe_ley27811_spaorof.pdf, accessed November 15, 2023.

UNESCO Cultural Heritage Laws.

Propuesta de Reglamento de Exploraciones y Excavaciones Arqueol - UNESCO.

UNESCO.

https://en.unesco.org/sites/default/files/per_executiveorder0042000_engtof.pdf, acceso November 20, 2023

UNESCO World Heritage Centre

2023 Peru. *UNESCO World Heritage Centre*.

<https://whc.unesco.org/en/statesparties/pe/Laws>, acceso November 15, 2023.

Wayraq Perú

2020 Chinchero: Toda lo que debes saber de la tierra del arco iris en Cusco. *Wayraq*

Perú. <https://www.wayraqperu.com/chinchero>, acceso October 23, 2023. March 25.

9. Anexos

9.1 Guía de entrevistas

Anexo 1: Guía de entrevista con las personas locales de Chinchero

Nombre:

Edad:

Ocupación:

¿De dónde eres?

¿Cuánto tiempo has vivido en Chinchero?

¿Ha cambiado el orgullo y la cultura de la comunidad desde que comenzó la construcción del aeropuerto?

¿Cómo ha afectado el aeropuerto al patrimonio cultural y arqueológico de la región?

¿Conoce o ha observado daños ambientales?

¿Qué opinas del aeropuerto?

Anexo 2: Guía de entrevista con los miembros de Yanacana y Allyopongo

Nombre:

Edad:

Ocupación:

¿De dónde eres y qué comunidad?

¿Cómo ha afectado la construcción del aeropuerto a tu comunidad?

¿El aeropuerto ha afectado directamente a tu familia?

¿Conoce a alguien que ha sido desplazado por el gobierno?

¿Ha habido daños ambientales en la zona donde usted vive?

¿Qué opinas del aeropuerto?

Anexo 5: Guía de entrevista con la guía del sitio de la arqueología

Nombre:

Edad:

Ocupación:

¿De dónde eres?

¿De dónde vives?

¿Son muchos los cambios que se han producido debido a la construcción del aeropuerto?

¿Hay leyes para proteger el sitio y se están rompiendo/doblado en favor del aeropuerto?

¿Has cambiado el orgullo y la cultura de la comunidad desde que comenzó la construcción del aeropuerto?

¿Cómo ha afectado el aeropuerto al patrimonio cultural y arqueológico de la región?

¿Conoce o ha observado daños ambientales?

¿Qué opinas del aeropuerto?

Anexo 3: Guía de entrevista con el ministerio de la cultura

Nombre:

Edad:

Ocupación:

¿De dónde eres?

¿De dónde vives?

¿Cuánto años tienes trabajar para el ministerio de la cultura?

¿Ha sido muchos cambios para el sitio de la arqueología porque la construcción?

¿Cómo está protegiendo el ministerio de la cultura el sitio?

¿Por qué no hay más protesta o hay protesta para proteger el sitio?

¿Has cambiado el orgullo y la cultura de la comunidad desde que comenzó la construcción del aeropuerto?

¿Hay leyes para proteger el sitio y se están rompiendo/doblado en favor del aeropuerto?

¿Qué opinas del aeropuerto?

Anexo 4: Guía de entrevista con el ministerio del turismo

Nombre:

Edad:

Ocupación:

¿De dónde eres?

¿Cuánto años tienes trabajar para el ministerio del turismo?

¿Tiene información sobre el aeropuerto de Chinchero y su potencial aumento en el turismo?

¿Sabes qué estudios se han completado o por qué el gobierno piensa que un nuevo aeropuerto incrementaría el turismo?

¿Es necesario un aumento del turismo o cree que es constante en este momento?

¿Tiene información sobre cómo la construcción de aeropuertos está afectando a la gente de Chinchero?

¿Cómo podría afectar el futuro de Chinchero y Cusco?

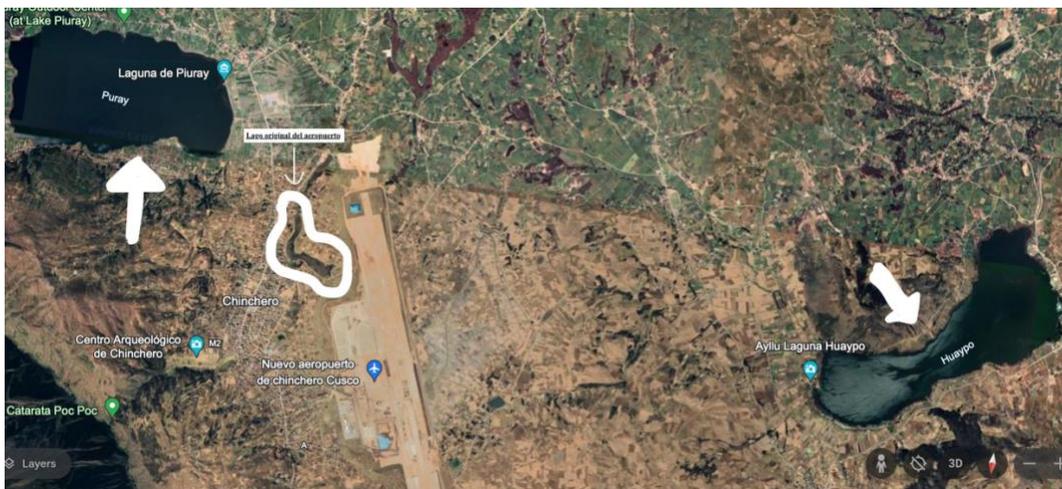
¿Cuáles son las ventajas y desventajas de un nuevo aeropuerto?

En general, ¿cuál es su opinión?

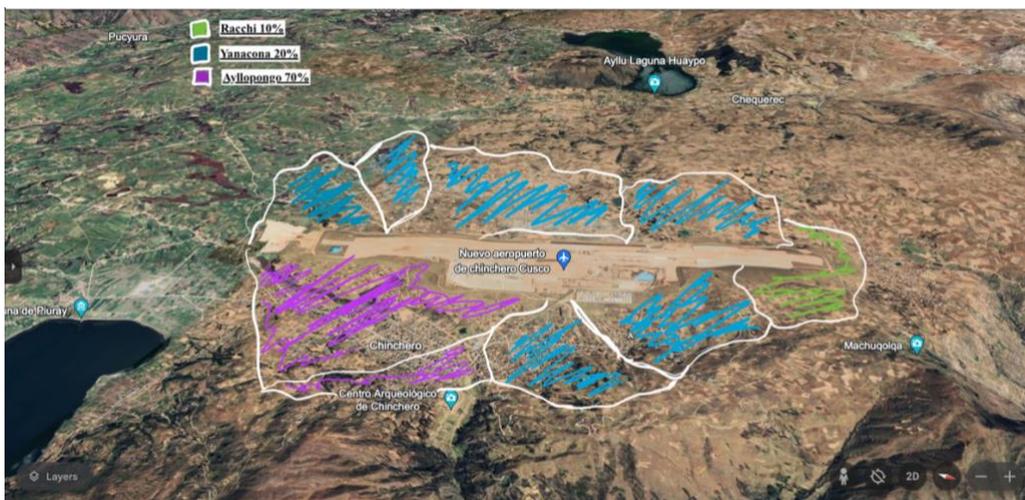
9.2 Fotografías



9.2.1 Foto de Google Earth del campamento de trabajadores del aeropuerto.



9.2.2 Foto de Google Earth de los lagos y el lago del aeropuerto.



9.2.3 Foto de Google Earth de los actuales territorios de las comunidades y del aeropuerto.



9.2.4 Ruinas de Chinchero. Foto de la autora. Tomado 31/10/23



9.2.5 Lago Piuray. Foto de la autora. Tomado 2/11/23



9.2.6 Construcción del aeropuerto. Foto de la autora. Tomado 3/11/23



9.2.7 Construcción del aeropuerto. Foto de la autora. Tomado 3/11/23



9.2.8 Ruinas de Chinchero. Foto de la autora. Tomado 31/10/23

9.3 Artículos legales de legislación de Perú

ANEXO 7

LEY N° 27721

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

POR CUANTO:

El Congreso de la República ha dado la Ley siguiente:

EL CONGRESO DE LA REPUBLICA
Ha dado la Ley siguiente:

LEY QUE DECLARA DE INTERES NACIONAL EL INVENTARIO, CATASTRO, INVESTIGACIÓN, CONSERVACIÓN, PROTECCIÓN Y DIFUSIÓN DE LOS SITIOS Y ZONAS ARQUEOLÓGICAS DEL PAÍS

Artículo 1°. Objeto de la Ley

Declárese de necesidad pública y de interés nacional el inventario, la elaboración del catastro, investigación, conservación, protección y difusión de los monumentos arqueológicos prehispánicos, conforme a la definición del Artículo 2° de la Resolución Suprema N° 004-2000-ED.

Artículo 2°. Intangibilidad

Declárese intangibles e inalienables los monumentos arqueológicos prehispánicos señalados en el Artículo 1° de la presente ley.

Artículo 3°. Cooperación obligatoria

Declárese como cooperantes obligatorios para lo establecido en los Artículos 1° y 2° de la Ley:

- Los Ministerios que se involucren o relacionen directa o indirectamente con los monumentos arqueológicos prehispánicos,
- Las universidades públicas y privadas de la República que tengan facultades o escuelas de Arqueología, Turismo o Ingeniería de cada Región,
- Las municipalidades distritales y provinciales en cuya jurisdicción se encuentren ubicados los monumentos arqueológicos prehispánicos,
- Los consejos de administración regional,
- La Superintendencia Nacional de los Registros Públicos,
- La Superintendencia de Bienes Nacionales y,
- La Policía Nacional del Perú.

Artículo 4°. Entidad Responsable

El Instituto Nacional de Cultura es el encargado de planificar, dirigir y ejecutar lo establecido en la presente ley.

Comuníquese al señor Presidente de la República para su promulgación.

ANEXO 9

LEY N° 27811

PODER LEGISLATIVO CONGRESO DE LA REPÚBLICA

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

POR CUANTO:

La Comisión Permanente del Congreso de la República ha dado la Ley siguiente:

LA COMISIÓN PERMANENTE DEL CONGRESO DE LA REPÚBLICA:

Ha dado la Ley siguiente:

LEY QUE ESTABLECE EL RÉGIMEN DE PROTECCIÓN DE LOS CONOCIMIENTOS COLECTIVOS DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS VINCULADOS A LOS RECURSOS BIOLÓGICOS

TÍTULO I
DEL RECONOCIMIENTO DE DERECHOS DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS SOBRE SUS CONOCIMIENTOS COLECTIVOS

Artículo 1°. Reconocimiento de derechos

El Estado peruano reconoce el derecho y la facultad de los pueblos y comunidades indígenas de decidir sobre sus conocimientos colectivos.

TÍTULO II
DE LAS DEFINICIONES

Artículo 2°. Definiciones

Para los efectos del presente dispositivo se entenderá por:

a) Pueblos indígenas.- Son pueblos originarios que tienen derechos anteriores a la formación del Estado peruano, mantienen una cultura propia, un espacio territorial y se autoreconocen como tales. En éstos se incluyen a los pueblos en aislamiento voluntario o no contactados, así como a las comunidades campesinas y nativas.

La denominación "indígenas" comprende y puede emplearse como sinónimo de "originarios", "tradicionales", "étnicos", "ancestrales", "nativos" u otros vocablos.

b) Conocimiento colectivo.- Conocimiento acumulado y transgeneracional desarrollado por los pueblos y comunidades indígenas respecto a las propiedades, usos y características de la diversidad biológica.

El componente intangible contemplado en la Decisión 391 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena incluye este tipo de conocimiento colectivo.

c) Consentimiento informado previo.- Autorización otorgada, dentro del marco del presente régimen de protección, por la organización representativa de los pueblos indígenas poseedores de un conocimiento colectivo, de conformidad

(...)

EDUCATION

APPROVAL OF ARCHAEOLOGICAL RESEARCH REGULATIONS

(...)

EXECUTIVE ORDER N° 004-2000-ED

I. CLASSIFICATION OF HERITAGE

Article 1°. In accordance with international recommendations and agreements, Peru's Immovable Heritage which are to be archaeologically studied, is classified as:

- Pre Hispanic Archaeological Monuments** – All remains related to human activity in the Pre Hispanic era which still subsist in the surface, underlying, and/or underwater landscape.
- Colonial and Republican Historical Monuments** – All remains related to human activity during the colonial and republican eras which still subsist in the surface, underlying and/or underwater landscape. Monumental architectural works, sculptures and paintings and the inscriptions corresponding to said era are included in this category. Archaeological projects shall aim at studying the material constituent elements of these monuments.

Article 2°. Pre Hispanic Archaeological Monuments with registration, research, conservation and protection purposes are classified as:

- Monumental Archaeological Areas** – Large archaeological areas that require special treatment as far as research is concerned as their appearance should be maintained for the following reasons:
 - They have urban value
 - They have documentary and historical-artistic value, it is unique in nature.
 - They contain monuments and/or urban-monumental environments.
- Archaeological Sites** – All locations having evidence of social activities with the presence of elements and contexts of archaeological-historical nature, both at surface and underlying levels.
- Archaeological Reserve Areas** – Locations that, due to the extensive research carried out on them must be safeguarded for the future while new research techniques are developed. Researchers must suggest reserve areas in the monuments that were studied. Said proposal shall be submitted to the National Institute of Culture for approval, with the prior favorable opinion of the National Technical Commission of Archaeology.
- Isolated Archaeological Elements** – Remains of human activity from the Prehispanic era that, for cultural or social situations, are currently manifested in an isolated or out-of-context manner. This refers to objects or parts of objects that are located in the landscape and not associated to archaeological sites or areas. Their registration and study are also important for the research and conservation of the cultural heritage.
- Archaeological Cultural Landscape** – These are areas created by man or with nature that possess important archaeological, historical, aesthetic, ethnological or anthropological value. This category includes agricultural infrastructures, i.e., platforms, terraces, canals and the similar structures; also included are road networks, and geoglyph and/or petroglyph fields.

Article 11°.- Expropriation

Law N° 28296

- 11.1 Be declared by the INC as public necessity the expropriation of private immovable property part of the Cultural Heritage of the Nation, whenever it is in danger to be lost for abandoning, negligence or serious risk of destruction or substantial deterioration.
- 11.2 Be declared as public necessity the expropriation of a technically necessary area of a private immovable property, where it is located an immovable property part of the Cultural Heritage of the Nation, in order to consolidate, conserve and value it.
- 11.3 The start of the expropriation procedure may be suspended if through declaration issued by the INC referred above in the paragraph 11.1 of this article, the owner of the property starts the necessary works for the conservation, restoration or value within the term established by the regulations of this Law with the mandatory provisions established by the INC about this matter.

9.4 Cronograma

Actividades	<u>Fechas</u>	<u>Posibilidades</u>
Prepararé horario para el trabajo de campo y preguntas para entrevistas	28 Octubre - 29 Octubre	* Posible visitaré el Ministerio de Cultura
Saldré por Chinchero/Trabajo de campo	30 Octubre	
Trabajo de campo	31 Octubre - 8 Noviembre	
Proceso de los datos/Redacción de informe borrador 1	9 Noviembre - 13 Noviembre	* Posible visitaré el Ministerio de Cultura y el Ministerio del Turismo en Cusco
Proceso de los datos/Redacción de informe borrador 2	14 Noviembre - 18 Noviembre	* Posible visitaré el Ministerio de Cultura y el Ministerio del Turismo en Cusco
Proceso de los datos/Redacción de informe borrador 3	19 Noviembre - 23 Noviembre	
Comenzar la edición del borrador final	24 Noviembre - 26 Noviembre	
Entrega informe final	27 Noviembre	

Figura 1: Horario de mi tiempo durante ISP. 28/10/23-27/11/23

9.5 Cronograma de entrevistas

<u>Orden y datos de las entrevistas</u>					
Fecha	Nombre (NNP: nombre no proporcionado)	Origen	Comunidad	Ocupación	Apoya (A) o Contra (C) el aeropuerto
31/10/23	Meredith	Cusco	n/a	Trabajadora al ministerio de la cultura	A
31/10/23	Irma	Chinchoero		Vendedora	C
31/10/23	Ruben	Chinchoero	n/a	Guía	C
2/11/23	Matilda	Chinchoero	Aylopongo	Vendedora	C
2/11/23	Betty	Otra ciudad	Yanacona	Vendedora	C
2/11/23	Camila (nombre ficticio)	Chinchoero	n/a	Vendedora de trigo	C
2/11/23	Roxana	Chinchoero	Centro	Turismo	C
3/11/23	Ruth	Chinchoero	Yanacona	n/a	C
3/11/23	Ricardo	Chinchoero	Yanacona	Agricultura	A/C
3/11/23	Roxana	Chinchoero	Centro	Turismo	C
5/11/23	Sonia	Chinchoero	Aylopongo	n/a	C
5/11/23	Sofía y Maria	Chinchoero	n/a	n/a	C
5/11/23	Cirila	Chinchoero	Cuper	n/a	C
5/11/23	Marina	Chinchoero	Aylopongo	n/a	C
6/11/23	Honorata	Chinchoero	Aylopongo	Vendedora	C
6/11/23	Alfredo	Chinchoero	Aylopongo	Vendedora	C
6/11/23	Delia	Chinchoero	Yanacona	Vendedora	C
6/11/23	NNP	Chinchoero	Aylopongo	Vendedora	
8/11/23	Roxana	Chinchoero	Centro	Turismo	C
10/11/23	Edwin	Colca	n/a	Trabajador al ministerio de la cultura	A/C
10/11/23	Juan Carlos	Cusco	n/a	Policía del turismo	A

Figura 2: Fechas e información recolectada de las entrevistas. 31/10/23-10/11/23